

Twin Links

DEUX **FRENCHIES** RAMÈNENT LA **HARLEY-DAVIDSON**
DE LA GRANDE **GUERRE** SUR SES TERRES D'ORIGINE.
UNE **HISTOIRE** DE L'AMITIÉ FRANCO-**AMÉRICAINNE**.



Reconnu par la **Mission du centenaire**
en France et aux États-Unis par la
World War One Centennial Commission



THE UNITED STATES
WORLD WAR ONE
CENTENNIAL COMMISSION

Note d'intention

1918 : Des milliers de soldats américains débarquent dans le port de Saint-Nazaire pour libérer l'Europe au guidon de leurs Harley Davidson 1000 18J.

2018 : Pour commémorer le centenaire de la Grande Guerre, deux Français retraversent l'Atlantique en sens inverse et parcourent l'Amérique avec la même moto d'époque.

Que reste-t-il du mythe américain si fortement symbolisé par cette légende mécanique qu'est Harley Davidson ?

Grâce à cette formidable machine à remonter le temps, Christophe de Goullaine et Pierre Lauvergeat reviennent aux origines de Harley Davidson et des relations franco-américaines. Tout

commence à Nantes où la Harley Davidson 1000 18J est reconditionnée. L'aventure commencera avec la traversée de l'Atlantique en cargo et un premier *road trip* pour rejoindre les usines de Harley Davidson à Milwaukee. Elle se poursuivra par un pèlerinage au légendaire rassemblement de Sturgis, avant de rejoindre la fameuse Route 66 qui a façonné le mythe américain pour se terminer en Californie. Dans leur périple, les deux protagonistes seront accompagnés par deux journalistes, Thierry Butzbach et Olivier Touron, qui réaliseront un documentaire visuel explorant nos rapports culturels, économiques et fantasmagoriques à l'égard des États-Unis d'Amérique d'hier et d'aujourd'hui.

Un siècle après avoir débarquée en Europe, la machine continue de porter

Photojournaliste depuis plus de 15 ans et ambassadeur Leica, Olivier Touron est basé à Tourcoing et travaille pour la presse quotidienne nationale et magazine. Ses travaux sont notamment diffusés par le site Divergence.



Olivier Touron • 06 03 22 67 08
otouron@nordnet.fr



Journaliste rédacteur depuis plus de 20 ans, Thierry Butzbach a travaillé comme chef de rubrique avant de devenir pigiste, à Nantes. Il collabore régulièrement avec la presse mafazine professionnelle et spécialisée, notamment dans le secteur de la moto.

Thierry Butzbach • 06 60 87 78 64
thierry@thierrybutzbach.fr

La Harley du débarquement fait le chemin inverse...



1918

Le **6 avril 1917**, les États-Unis déclarent la guerre à l'Allemagne. Le corps expéditionnaire US débarque progressivement dans plusieurs ports français, dont Saint-Nazaire. Dès lors, la Loire-Atlantique va accueillir des milliers de soldats et vivre à l'heure américaine. En débarquant, les *sammies* ont apporté dans leurs bagages la fameuse **Harley-Davidson 1000**. Environ 20 000 motos et side-cars de couleur vert olive rejoignent ainsi le théâtre des opérations. La modernité et la performance de ces mécaniques jusqu'ici inconnues en France font immédiatement sensation. Après la guerre, toutes ces Harley Davidson seront vendues sur place.

En **2017**, deux français décident de ramener l'une de ces motos sur ses terres d'origine pour rendre hommage aux soldats américains. Ce trajet inverse empruntera le même chemin qu'à l'aller, avec une traversée en bateau et un périple d'environ **8 000 km** de route en autonomie pour rejoindre la côte Ouest des États-Unis, pendant trois mois. Fiabilisée pour l'occasion, la Harley Davidson 1000 restera cependant « dans son jus » de l'époque. Cette célébration du centenaire de la fin du 1^{er} conflit mondial sera l'occasion de renforcer les liens qui existent entre la France et les États-Unis. En débarquant en Floride par la nouvelle ligne reliant Saint-Nazaire à Mobile, les deux Frenchies passeront par Jacksonville puis rejoindront les usines Harley Davidson de Milwaukee, avant d'emprunter la célèbre Route 66 vers la Californie. •

2018



La Harley Davidson 1000 cm³ 18J

Née en **1903**, Harley Davidson est la plus ancienne marque de moto au monde encore en

activité. Sa légende doit beaucoup au modèle 18 J apparu en 1915. Inconnue en France, la marque débarque dans l'Hexagone pendant la 1^{ère} Guerre Mondiale avec les forces libératrices américaines. À l'époque où la majorité des motos française sont des petites cylindrées monovitesse à courroie, le **bicylindre** de 61 cubic inches

fait sensation avec son litre de cylindrée, son moteur semi-culbuté, son graissage automatique par pompe, son allumage par magneto, sa boîte à trois vitesses et son embrayage, sa transmission par chaîne, sa poignée de gaz tournante, sa fourche à amortisseur... Il y a même l'éclairage !

En plus d'être moderne, la Harley Davidson 1000 se révèle également robuste, fiable et surtout très performante. Avec ses 18 chevaux, elle est

capable d'atteindre 110 km/h en solo et **90 km/h** en version side-car.

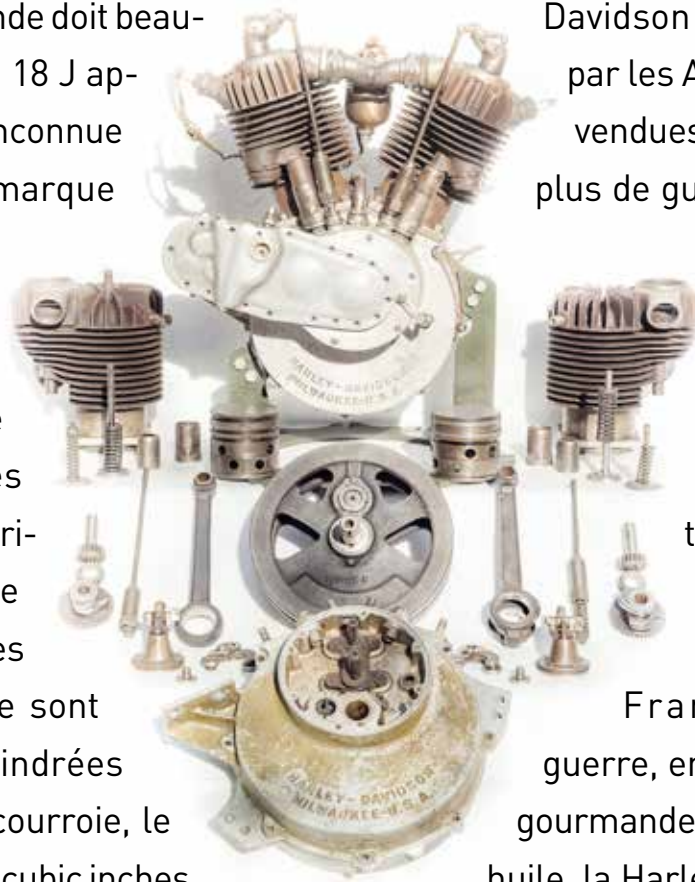
Après avoir libéré la France, les Harley

Davidson furent laissées par les Américains et revendues au titre des surplus de guerre. Le modèle

s'illustrera en compétition et remportera notamment le titre dans la catégorie side-car du premier Grand Prix de France d'après

guerre, en 1920. Mais très gourmande en essence et en huile, la Harley Davidson sera

finalement délaissée au profit de motos plus économiques. Et remise au fond des granges sans avoir été vraiment usée. Après un long sommeil, la nôtre va reprendre la route et partir à la recherche de ses racines, pour un périple **sans assistance** •



Une amitié franco-américaine



Au-delà de la commémoration de 1917, l'objectif du projet est de **célébrer** les nombreux liens qui unissent la France et les États-Unis, en particulier la Loire-Atlantique à la Floride. Un siècle après la fin de la Première Guerre mondiale, il était important de commémorer **humanement** cette événement historique, d'aller à la rencontre des Américains et transmettre le message de **liberté** incarné par la marque mythique de Milwaukee.

Pour commencer, cette conquête de l'ouest empruntera la nouvelle ligne maritime directe reliant Saint-Nazaire à Mobile, qui ouvrira en mai 2018 pour acheminer les pièces de la future usine d'Airbus en Alabama.

La première étape du roadtrip débutera par la *French Week* à **Jacksonville** – jumelée avec Nantes – qui fête chaque année la culture française. Une seconde halte est prévue à **Milwaukee**, siège historique de Harley-Davidson, pour retrouver le lieu de naissance du side-car. Puis, direction Sturgis, le plus grand rassemblement de Harley au monde, avant de mettre le cap sur la Californie par la mythique Route 66 – la *mother road* – reliant l'Est à l'Ouest, dont les motels et les stations services symbolisent un modèle de civilisation qui continue de faire rêver.

À l'image des héros du film *Easy rider*, ce périple de **trois mois** se fera au rythme des rencontres et des échanges. **L'aventure** sera sans doute agrémentée de quelques pannes... Quoiqu'il en soit, la Harley-Davidson sera de retour en France pour remonter les **Champs-Élysées** le 11 novembre 2018... •



Le châtelain et le mécano nantais sur les traces de leurs ancêtres

À l'initiative du projet, **Christophe de Goulaine**, 50 ans, possède des liens particuliers avec l'Amérique. Motard depuis l'âge de 18 ans et fan de Harley Davidson, le

Comte de Goulaine est surtout un descendant de l'explorateur nantais René de



Goulaine de Laudonnière, à l'origine de la première colonie française d'Amérique. Persécuté lors des guerres de religion, cet aïeul protestant débarqua dans le Nouveau Monde en 1562 et construisit Fort Caroline qui deviendra Jacksonville. C'est d'ailleurs la raison du **jumelage** de cette ville avec Nantes. La famille de Goulaine est par ailleurs propriétaire du Château de Goulaine, classé monument historique, dont les fondations remontent au Moyen-Âge. Ce château de la Renaissance, géré par

Christophe De Goulaine, sera le point de départ du périple de la Harley Davidson. Dans son **pèlerinage** familial, le châtelain sera accompagné par **Pierre Lauvergeat**, 65 ans. Mécanicien moto

de métier et ancien concessionnaire, il s'est constitué un petit musée

personnel de motos anciennes. Il possède un stock de pièces historiques considérable et peut en usiner de nouvelles à façon. Chargé de la restauration et de la fiabilisation du side-car, il sera le précieux allié de Christophe de Goulaine tout au long du parcours.

Pierre Lauvergeat entretient aussi des liens intimes avec les États-Unis puisque son grand-père et son père ont été libérés des tranchées en 1917 puis des camps allemands en 1944, toujours par les soldats américains. •

Le parcours et le calendrier

Automne 2017 - Hivers 2018 : Restauration du véhicule. Premiers tests

Printemps 2018 : Essais longue durée le long de la Loire et pèlerinage au cimetière américains de Bony (Somme).

6 juin 2018 : Embarquement au port de Saint-Nazaire

21 juin 2018 : Débarquement à Mobile

28 juin - 3 juillet 2018 : Participation à la *French Week* de Jacksonville

Juillet 2018 : Remontée de la Floride jusqu'au Wisconsin pour visiter le siège de

Harley Davidson à Milwaukee. Passage à Atlanta, Nashville, Indianapolis, Chicago,...

26 juillet 2018 : Black Night au musée Harley Davidson pour le 115th anniversaire de la marque

3 au 12 août : rassemblement Buffalo Ship à Sturgis

Août 2018 : Route 66 vers Los Angeles, en passant par Albuquerque et Las Vegas

17 Septembre 2018 : Retour en France et participation aux cérémonies de commémoration du 11 novembre.

Les retombées presse

Par son originalité et son actualité, l'*Opération Twin links* a vocation à être largement diffusée dans la presse. Traitée sous différents angles, le projet suscite d'ores et déjà l'intérêt de plusieurs médias parmi lesquels :

- **Presse magazine**

VSD, Géo Aventure, Le Parisien Magazine,...

- **Quotidiens**

La Croix, Libération, Le Monde, Ouest France, Presse Océan,...

- **Presse spécialisée**

Moto Journal, La Vie de la moto, Moto Revue Classic, Freeway, Wild,...

- **Presse collectivités locales**

Nantes Passion, Nantes Métropole, Pays de la Loire, Loire-Atlantique,...

- **Presse enfant**

Phosphore, Okapi, Astrapi,...

Budget prévisionnel



OPÉRATION TWIN LINKS

Restauration de la Harley	17 000 €
Préparation/équipements	3 500 €
Équipements pilotes	1 000 €
Déplacements en France	1 000 €
Démarches administratives	500 €
Billets d'avion	3 500 €
Transport moto retour	800 €
Essence/huile	1 700 €
Héberg. et frais aux USA	13 500 €
Assurances et divers	1 500 €
Total	44 000 €

COMMUNICATION

Déplacements en France	1 500 €
Équipement & matériels	2 000 €
Billets d'avion	2 000 €
Déplacements aux USA	5 000 €
Frais journaliers aux USA	9 000 €
Total	19 500 €



Descendant de la famille de Goulaine à l'origine du château éponyme construit voici plus de mille ans près de Nantes, Christophe de Goulaine s'occupe de la gestion de ce monument classé. Fêru de motocyclette, il est par ailleurs propriétaire d'une collection de motos anciennes.

Christophe de Goulaine
06 70 21 61 89
christophe.de.goulaine@orange.fr
