

LA NATIONALE 7

Après leur livre sur la Route 66, Patrick Bard et Jean-Pierre Reymond ont arpenté cette route mythique à dix ans d'intervalle. Des voies romaines aux Relais de Poste de Louis XI, de l'épopée napoléonienne à l'exode de 1940, la Nationale 7 témoigne de notre histoire.

Les auteurs ont retrouvé les témoins des Trente Glorieuses lorsque les citadins filaient vers le Sud dans leurs Dauphine et DS. Anne Sophie Pic et Michel Troigros leur ont ouvert les Livres d'Or de leurs maisons signés par Dali, Cocteau ou l'Aga Khan. Le comte de La Palisse leur a confié les vicissitudes de sa vie de châtelain et Alexis Grüss ses rêves de circassien. Ce long cheminement a été l'occasion de moments exceptionnels avec de simples garagistes, des témoins de la ligne de démarcation, mais aussi avec l'inventeur de l'aile Delta ou encore Serge, adepte de la contre-culture qui a érigé ses tipis au plus près du goudron. Loin de se cantonner à la nostalgie, ils ont rencontré brocanteurs et restaurateurs qui se sont installés pour le parfum du mythe sur les mille kilomètres de cette route qui traverse les banlieues populaires de Paris et Lyon, moutonne au milieu des campagnes nivernaises et provençales, puis gagne le cœur de Cannes et Nice.

Comme la Route 66, la Nationale 7 aurait pu disparaître, mais elle a survécu. À travers ces stations-service abandonnées, ces monuments emblématiques comme l'Arc de Triomphe d'Orange, cette route dessine en pointillé un instantané de la France, de ses habitants, de nos mémoires et de nos présents. Oui Monsieur Trenet: « On est heureux, Nationale 7 ».



Sommaire :

- De Paris à Fontainebleau
- Vers la Loire
- Dans le Nivernais
- Du Bourbonnais au Roannais
- Lyon
- Le long du Rhône
- Vers le Sud
- Au cœur de la Provence
- La Grande Bleue !
- La Riviera
- Menton, perle de la France
- Le bornage
- À savoir
- Curiosités à voir en passant
- Agences et comités de Tourisme
- Bibliographie

Caractéristiques : Format 24x32 cm - 416 pages
 - 550 photos - relié avec jaquette
 ISBN 2-912838-71-1 - EAN : 9782912838711 - 59 € TTC



Éditions SPE Barthélémy

171, rue de la Convention

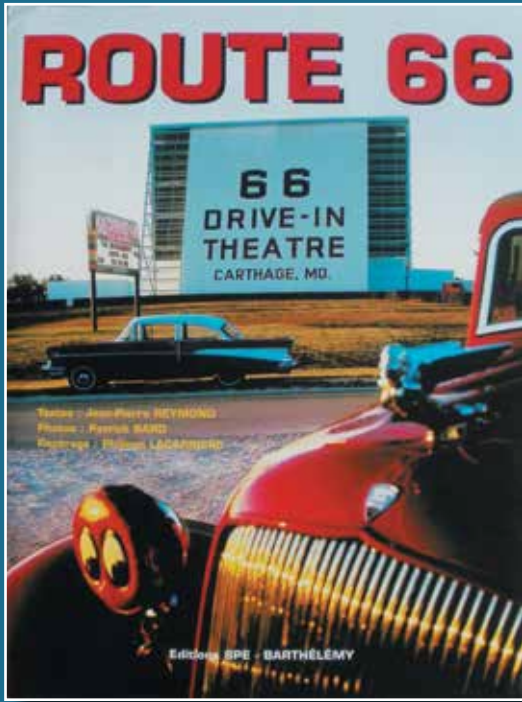
75015 PARIS

01 45 67 63 03

Email : jpierrebarthelemy@orange.fr

www.librairie-spe.com

ROUTE 66 : Le Livre



La Route 66 est la première, dans les années 1930, à relier Chicago et Los Angeles, l'Est et l'Ouest. Dès sa naissance, ses 3939 kilomètres entrent dans l'histoire avec les dizaines de milliers de paysans qui fuient le Dust Bowl et gagnent la Californie. John Steinbeck, qui décrit ce terrible exode dans *Les Raisins de la colère*, la nomme La mère des routes. Durant la guerre, des milliers de soldats la parcourent pour s'entraîner dans le désert de Mohave. Dès 1945, ils la retrouvent pour leurs vacances ou pour gagner la terre du miel et du lait. C'est à cette époque que Bobby Troup l'immortalise avec sa chanson *Get your kicks on Route 66*. Ses drive-in, fast-foods, motels aux enseignes flamboyantes inventent alors ce qu'on appellera l'american way of life. Mais son succès condamne The Main Street of America: trop de trafic, trop d'accidents. En 1985, une autoroute la double. Rayée des cartes, elle va ressusciter grâce à la volonté de tout un peuple. En 1995, les technocrates sont obligés de reposer des panneaux. La 66 est sauvée. Dès lors, nombre de motels et de stations-service vont rouvrir. Les auteurs ont retrouvé un grand nombre de lieux de la 66 célébrés par des films comme *Bagdad Café*, *L'Arnaque*, *Les Incorruptibles* ou encore *Les Blues Brothers*. Après des années passées à découvrir le moindre de ses musées, ils ont également déniché des images, historiques et inédites du Land Run et du Dust Bowl. Cet ouvrage, fruit de plusieurs années de travail, montre surtout, même si la nostalgie n'est pas absente, une Route 66 en plein revival.



Avec l'édition d'un premier livre de 216 pages que nous avons consacré en 1992 à la route 66 et qui est paru en même temps que Dominique Chapatte (*Turbo sur M6*) diffusait les deux émissions qu'il avait enregistrées sur le même sujet, les Français ont vraiment découvert cette route mythique qui n'était guère connue que des passionnés des States.

À parution de ce livre nous avons reçu un volumineux courrier et de multiples demandes de renseignements comme celle de l'agence *West Forever* qui a été la première à organiser des circuits dans l'Ouest américain. (voir leur livre «*l'Ouest américain en Harley-Davidson*»). Cette merveilleuse aventure a valu à l'éditeur de recevoir de l'ambassadeur des États-Unis en France cette distinction pour le remercier d'avoir fait connaître la route 66 aux Français.

Notre seconde édition de 400 pages est entièrement nouvelle.

