

FONDATION



DU
PATRIMOINE



DOSSIER DE PRESSE

LE 27/01/2020

GRAND PRIX MOTUL - FONDATION DU PATRIMOINE
RESTAURER LA LÉGENDE

**LA VOITURE LAURÉATE 2020
DU GRAND PRIX MOTUL - FONDATION DU PATRIMOINE EST LA
FORD GT 40
CHÂSSIS 1020 DES 24 HEURES DU MANS 1967**

REMISE DU PRIX MARDI 4 FÉVRIER 2020 À 19H30
SALON RÉTROMOBILE – PORTE DE VERSAILLES – 75015 PARIS
SUR LE STAND DE MOTUL (PAVILLON 1 – STAND F23)

www.fondation-patrimoine.org/les-dons-et-soutiens/nos-mecenes/motul

CONTACT

FONDATION DU PATRIMOINE

Directrice presse et presse événementielle
Laurence Lévy

Téléphone
06 37 84 67 26

Mail
laurence.levy@fondation-patrimoine.org

Adresse
153 bis avenue Charles de Gaulle
92200 Neuilly

Site
www.fondation-patrimoine.org

Rejoignez-nous !

 facebook.com/fondationdupatrimoine
 @fond_patrimoine
 @fondationdupatrimoine



FORD GT 40 de 1967 © Archives/ACO

SOMMAIRE

1. COMMUNIQUÉ DE PRESSE	PAGE 3
2. LA FONDATION DU PATRIMOINE ET MOTUL	PAGE 5
BÉNÉFICIER DU MÉCÉNAT : CRITÈRES D'ÉLIGIBILITÉ	PAGE 5
LE GRAND PRIX MOTUL-FONDATION DU PATRIMOINE : LE COUP DE CŒUR DU COMITÉ !	PAGE 6
VÉHICULES AYANT DÉJÀ BÉNÉFICIÉ DU MÉCÉNAT	PAGE 6
3. LA FONDATION DU PATRIMOINE	PAGE 7
4. MOTUL, UN GROUPE D'EXCEPTION DANS LE SECTEUR DES LUBRIFIANTS	PAGE 7
5. INFORMATIONS PRATIQUES	PAGE 8

1. COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Grand Prix Auto Motul-Fondation du patrimoine 2020, doté de 20 000 €, est décerné à la Ford GT 40, châssis 1020 des 24 Heures du Mans 1967. Il sera remis à l'occasion du salon Rétromobile mardi 4 février 2020 à 19h30, par Hervé Amelot, vice-président du conseil de surveillance de Motul, Thierry Quilan, président du directoire de Motul, Célia Verot, directrice générale de la Fondation du patrimoine et Yves de La Poëze, délégué national aux transports de la Fondation du patrimoine, à Pierre Fillon, président de l'Automobile Club de l'Ouest, propriétaire du véhicule.

La GT 40 sera exposée durant toute la durée du salon Rétromobile sur le stand de Motul (Pavillon 1, stand F 23), avant de réintégrer les collections du Musée des 24 Heures du Mans, à proximité du circuit.

LA LÉGENDE GT 40

Dans les années 60, Henry Ford II, petit-fils de Henry Ford décide, afin de concurrencer l'écurie Ferrari, de construire son propre modèle de voiture de sport. Il retient pour cela le designer anglais Eric Broadley, propriétaire de Lola Cars, qui va concevoir la fameuse GT 40. L'ingénieur américain Carroll Shelby et le pilote anglais Ken Miles se lancent le pari de construire une voiture Ford suffisamment rapide pour battre Ferrari, victorieuse aux 24 Heures du Mans depuis six ans. Pari réussi puisque la GT 40 triomphera au Mans pendant 4 années consécutives, de 1966 à 1969.

Cette voiture mythique est l'héroïne du film *Le Mans 66* de James Mangold sorti en novembre 2019, interprété par Christian Bale et Matt Damon. Il relate la rivalité entre les deux constructeurs, qui connut son apogée aux 24 Heures du Mans en 1966.



Affiche du film Le Mans 66

La Ford GT 40 est une voiture de sport fabriquée à seulement 126 exemplaires, de 1964 à 1968. Le modèle lauréat du Grand Prix Motul-Fondation du patrimoine est fabriqué en 1965 pour

servir de voiture de démonstration au constructeur. Toutefois en 1967, la voiture est préparée par John Wyer Automotive en Angleterre et engagée par l'écurie Ford France, pour participer à des courses, notamment aux 24 Heures du Mans. L'attelage de pilotes est constitué d'Henry Greder et de Pierre Dumay.

LE CHÂSSIS DE LA GT 40

La pièce maîtresse de la GT 40 est son châssis. Ford utilise pour cette voiture le même principe de fabrication que pour les voitures de grande série, telles la Ford Mustang ou la Ford Cortina.

Le châssis monocoque ne forme qu'une seule pièce. Certaines parties sont incluses dans la carrosserie comme les montants de pare-brise ou le toit. Ce châssis est composé de tôles d'acier qui, pour les plus complexes, sont réalisées par emboutissage, comme le toit et le plancher. Les tôles sont ensuite pliées pour apporter de la rigidité puis assemblées par soudure, en grande majorité par point - à l'instar de la production actuelle où l'assemblage est fait par des robots.

PROBLÉMATIQUES DU MODÈLE

Les GT 40 sont conçues sans aucune protection contre la corrosion. Les tôles d'acier utilisées sont laissées brutes, et leur assemblage génère de nombreux corps creux, totalement inaccessibles une fois le châssis terminé. Avec les années, l'humidité s'infiltré dans tous ces corps creux et dans les interstices entre les tôles. Une grande partie de la corrosion qui en résulte se situe au niveau des planchers et des bas de caisse. Ainsi, pratiquement toutes les GT 40 doivent faire l'objet d'une restauration de la monocoque, avec au minimum le remplacement des planchers.



La Ford GT 40 exposée au Musée des 24 Heures du Mans © AlexisToureau

TRAVAUX ENVISAGÉS

L'analyse technique du véhicule a été réalisée en février 2018, dans le cadre de travaux de remise en route. Une fuite d'essence ayant endommagé la peinture du plancher à l'intérieur de l'habitacle, les tôles d'acier ne sont plus aussi bien protégées. Elles sont vulnérables à l'humidité et à la corrosion, ce qui se distingue davantage en partie basse de la corrosion perforante, autour du tunnel. La fuite d'essence a été corrigée et les travaux de remise en route ont été effectués. A l'issue de ces travaux, la Ford GT40/P/1020/67 a effectué 4 tours du circuit Bugatti le 13 avril 2018, qui ont permis d'identifier une vibration anormale du moteur à partir de 4500 tr/min (probablement un défaut d'équilibrage interne), ainsi qu'une fuite d'huile en sortie de boîte de vitesses au côté gauche.

Les travaux de restauration, évalués à 110 000 €, prévoient :

- ▶ Démontage, repérage de la mécanique, décapage du châssis monocoque, désassemblage des tôles du plancher, et bilan général
- ▶ Restauration et préservation du châssis, peinture
- ▶ Révision du moteur et autres travaux de mécanique
- ▶ Carrosserie et peinture générale
- ▶ Essais et mises au point

Les travaux seront effectués en 2020.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- ▶ Marque : Ford
- ▶ Modèle : GT 40
- ▶ Année : terminée le 9 novembre 1965 et préparée pour la course en 1967
- ▶ Numéro de châssis : 1020
- ▶ Désignation complète : FORD GT 40 / P / 67

2. LA FONDATION DU PATRIMOINE ET MOTUL

La Fondation du patrimoine et Motul sont partenaires depuis 12 ans. Leur action commune, au service de la sauvegarde et de la valorisation du patrimoine motorisé roulant, a contribué au financement d'une cinquantaine de projets de restauration de véhicules remarquables. Elle permet le maintien de nombreux métiers d'excellence dans lesquels la France possède un savoir-faire reconnu. Composé d'un jury d'experts et de professionnels, le Comité « Fondation du patrimoine – Motul » se réunit chaque année pour étudier les dossiers de candidature et sélectionner les projets qui bénéficieront de ce dispositif.

BÉNÉFICIER DU MÉCÉNAT : CRITÈRES D'ÉLIGIBILITÉ

Le comité de sélection effectue ses choix au regard de deux grandes catégories de critères :

RARETÉ

- ▶ Intérêt historique
- ▶ Technique
- ▶ Nombre d'exemplaires recensés
- ▶ Palmarès

EXPLOITATION

- ▶ Obligatoire : exposition dans un lieu ouvert au public
- ▶ Optionnel : participation à des salons et des événements
- ▶ Optionnel : dimension associative ou fédératrice, ou projet faisant l'objet d'une souscription sous l'égide de la Fondation du patrimoine

CANDIDATEZ !

- ▶ Téléchargez la brochure explicative du mécénat en cliquant [ici](#)
- ▶ Téléchargez le dossier de candidature en cliquant [ici](#)

LE GRAND PRIX MOTUL-FONDATION DU PATRIMOINE : LE COUP DE CŒUR DU COMITÉ !

Désireux de s'investir davantage dans la sauvegarde du patrimoine motorisé roulant, la Fondation du patrimoine et Motul ont lancé conjointement le Grand Prix Motul – Fondation du patrimoine pour la préservation du patrimoine auto-moto, doté de 30 000 € minimum (20 000 € pour l'automobile, 10 000 € pour la moto).

LISTE DES PRÉCÉDENTS GRAND PRIX MOTUL – FONDATION DU PATRIMOINE

- Prix National Auto 2015 : Peugeot 176 de 1926
- Prix National Moto 2015 : Quadricycle Peugeot de 1902
- Prix National Auto 2016 : Harris Léon Laisne de 1931
- Prix National Moto 2016 : Motocyclette Faret de 1927
- Prix National Auto 2017 : Coupé Junior Panhard & Levassor de 1936
- Prix National Moto 2017 : Triporteur Lambretta F300 de 1957
- Prix National Auto 2018 : Berliet VRD 19 de 1933
- Prix National Moto 2018 : Motocyclette de la marque B.C.R. de 1932
- Prix National Auto 2019 : Torpédo Sigma de l'aviateur Guynemer

VÉHICULES AYANT DÉJÀ BÉNÉFICIÉ DU MÉCÉNAT

PROJETS EN COURS

- ▶ Panhard & Levassor (Cité de l'automobile) Alsace
- ▶ CD Rallye Panhard (Jacques Bru) Pays-de-Loire
- ▶ Berline type R – Léon Laisne Harris (Bernard Sommer) Auvergne
- ▶ Quadricycle Peugeot 1902 (Alain Cortot) Auvergne
- ▶ Autocar Citroën CHW 14 (Association Autocars anciens de France) Alsace
- ▶ Autorail Billard (Association voies ferrées du Velay) Auvergne
- ▶ Citroën DS 21 Majesty Chapron (Association de l'Atelier Bernasse) Bourgogne
- ▶ Locomotive Traction vapeur 241P9 (Anciens et amis de la traction vapeur Midi-Pyrénées) MP
- ▶ Automobile MORS de 1896 (Association Circuit des Remparts d'Angoulême) Poitou-Charentes
- ▶ Citroën B14 G Boulangère de 1927 (Jean Mathieu) Rhône-Alpes
- ▶ Ford GT 40 de 1967 (Automobile club de l'Ouest) Pays-de-la-Loire
- ▶ La « Panthère » Bogey de 1921 (Association les Triplettes deux Bonneville) Ile-de-France
- ▶ SIMCA Julien JH1 de 1921 (Jean-René Popot) Centre
- ▶ Voiture à vapeur Paul Buard (François Bruere) Pays-de-la-Loire

PROJETS TERMINÉS

- ▶ Porsche 904 (Automobile club de l'Ouest – Le Mans) PDL
- ▶ Moto Terrot 500 RL 1931 (Roland Carlier) PACA
- ▶ Locoscie Pflüger & Steinert (Association Loisirs et Tradition de France) Picardie/Motocyclette Faret (Motoclub de Bordeaux) Aquitaine
- ▶ Quatre voitures de la collection Lambert (Cité de l'Automobile- Collection Schlumpf de Mulhouse) Alsace
- ▶ Autocar Saurer 3CT 3D 1939 (Association Histo Bus Grenoblois) Rhone-Alpes
- ▶ Latil TP 1916 (Conseil général de la Meuse) Lorraine
- ▶ Simca coupé de ville 1955 (L'Aventure automobile à Poissy Caapy) IDF
- ▶ Véhicule militaire CBA Berliet (Fondation Marius Berliet) Rhone-Alpes
- ▶ Bugatti type 28 Torpedo de 1921 (Cité de l'Automobile- Collection Schlumpf de Mulhouse) Alsace
- ▶ Autocar Saurer 3CT3D (Association Autocars anciens de France) Alsace
- ▶ Maratuech (Automobile club du sud-ouest) Aquitaine
- ▶ Moissonneuse-batteuse MBG MA 240 Saint-Loup-des-Bois (Foyer rural et les amis de la machine agricole ancienne)

de Saint-Loup) Bourgogne

- ▶ Aronde Simca P60 (Association des amis de la route bleue 45) Centre
- ▶ Tracteur Lanz Bulldog HR 15/30 (Association Le Compa) Centre
- ▶ Suere type D (Association des amis du musée de l'automobile de Valençay) Centre
- ▶ Moteur d'avion Bleriot XI (Musée de l'aviation de Melun Villaroche) IDF
- ▶ Tracteur Chenillard Vigneron (Association Tracteurs en Weppes) NPC
- ▶ Camion-citerne essence Desmarais Frères (Conseil général de la Sarthe) PDL
- ▶ Camion de pompiers Renault (Conseil général de la Sarthe) PDL
- ▶ Porsche 917 (Automobile club de l'Ouest- Le Mans) PDL
- ▶ Voiture Georges Irat MDU (Communauté d'agglomération du pays chatelleraudais) Poitou-Charentes
- ▶ Locomotive à vapeur Henschel Japy (Association Trains & Traction) PDL
- ▶ Camion Saurer diesel type 1CRD (Fondation Marius Berliet) Rhone-Alpes
- ▶ Camion Berliet GDR 7W (Fondation Marius Berliet) Rhone-Alpes
- ▶ Triporteur Lambretta Maugein Frères (Ville de Tulle) Limousin
- ▶ MEP X 27 (Association Collection et Patrimoine du Circuit d'Albi)
- ▶ Autocar Berliet PCK 8 W (Association La Vanaude) Rhône-Alpes
- ▶ Traction avant Citroën (Une Traction pour Jean Moulin) Bourgogne
- ▶ Peugeot 176 1923 (Musée de l'automobile de Vendée) PDL
- ▶ Chenard et Walcker Torpedo 1923 (Conseil général de la Sarthe) PDL
- ▶ Autobus Saviem S 105 M (Association Car-Histo-Bus) Normandie
- ▶ Tracteur Titan 10-20 (Thierry Lobel) Nord-Pas-de-Calais
- ▶ Berline Salmson 2300 (Association La voiture de plaisir) IDF

3. LA FONDATION DU PATRIMOINE

Créée par la loi du 2 juillet 1996 et reconnue d'utilité publique, la Fondation du patrimoine est un organisme privé indépendant à but non lucratif. Apportant un appui financier à des maîtres d'ouvrage (collectivités territoriales notamment), elle vise à promouvoir la connaissance, la sauvegarde et la mise en valeur du patrimoine national, et plus particulièrement du patrimoine de proximité non protégé au titre des monuments historiques. En soutenant la création d'emplois directs et indirects ainsi que la formation et l'insertion professionnelle des jeunes, et en favorisant la transmission des savoir-faire traditionnels liés au bâti ancien, la Fondation du patrimoine participe au développement durable local. Depuis l'origine, plus de 30 000 projets ont été soutenus pour plus de 2,3 milliards d'euros de travaux concernés, soit près de 4 000 emplois créés ou maintenus dans le bâtiment en moyenne par an*.

Par le large panel d'actions qu'elle déploie partout en France, la Fondation du patrimoine offre aux entreprises qui souhaitent s'investir à ses côtés un partenariat sur mesure.*

* Source INSEE (1996) : 45 emplois sont créés ou maintenus pour 1,52 millions d'euros de travaux réalisés dans la restauration du bâti ancien.

4. MOTUL, UN GROUPE D'EXCEPTION DANS LE SECTEUR DES LUBRIFIANTS

A la pointe des techniques non conventionnelles, pionnier des lubrifiants 100% synthèse, impliqué au plus haut niveau de toutes les disciplines des sports mécaniques, Motul est un des spécialistes mondiaux de la lubrification des moteurs et l'un des très rares indépendants du lubrifiant. Une somme de compétences et une capacité à relever les défis qui valent à l'entreprise la confiance des constructeurs, motoristes et industriels les plus exigeants.

Unaniment reconnue pour son savoir-faire, son expérience et la qualité de ses produits dans le secteur des lubrifiants, Motul cultive, depuis plus de 160 ans, les six valeurs qui lui sont chères

et qui constituent les piliers de la marque :

« Ingénieux • Passionné • Fédérateur • Spécialiste • Authentique • Premium »

En perpétuelle évolution, la marque n'oublie pas ce qui fait son succès depuis 1853 : cultivant l'esprit pionnier de ses origines, attachée à l'Histoire autant qu'à son histoire, elle a développé une gamme « Classic » pour répondre aux contraintes et spécifications techniques des véhicules historiques.

Motul soutient la Fondation du patrimoine afin de participer à la sauvegarde de véhicules devenus rares, lesquels – à leur époque – étaient au cœur de la vie quotidienne.

Le Groupe Motul sait d'autre part le rôle déterminant joué par les hommes et les femmes qui le constituent. Leur engagement quotidien pour la marque, ses clients et ses partenaires est le socle de son succès.

Pour exprimer ces valeurs de proximité et d'engagement, Motul vient en aide à des projets qui sont proches des gens, qui leur sont accessibles. Par ce soutien, Motul souhaite également mettre en avant l'action des groupes et associations de passionnés qui, par leur engagement quotidien, font de la sauvegarde du patrimoine une belle aventure humaine.

5. INFORMATIONS PRATIQUES

FONDATION DU PATRIMOINE

153 bis avenue Charles de Gaulle – 92200 Neuilly

Tél. : 01 70 48 48 00

Site : www.fondation-patrimoine.org

Délégué au patrimoine des transports : Yves de La Poëze

Mail : yves.delapoeze@orange.fr

Chargée de développement : Juliette Paillou

Tél. : 06 37 84 83 08

Mail : juliette.paillou@fondation-patrimoine.org

MOTUL

119 bd Félix Faure- 93300 Aubervilliers

Tél : 01 48 11 70 00

Site : www.motul.fr

Responsable de la marque : Romain Grabowski

Mail : r.grabowski@fr.motul.com

SALON RÉTROMOBILE

Parc des expositions de la Porte de Versailles- 75015 Paris

Du 5 au 9 février 2020

Stand Motul : Pavillon 1, stand F23

Site : www.retromobile.com