

Escapade routière

Orientation
Régularité
Tourisme

d'Automne

DIMANCHE 4 OCTOBRE 2026

Règlement

Doudeville
Pays du Lin
Vallée de la Sâne

30 voitures maxi

Patrice FRIBOULET : 06 98 81 04 15 Xavier CAREL : 06 80 64 29 13

Fiche d'inscription disponible à/c du 1er Septembre sur la page Facebook

Rallye n Caux


rallyencaux

L'association Rallye 'n Caux organise le dimanche 4 octobre 2026 sa 1^{ère} Escapade Routière d'Automne, un rallye cartographique de type fléché métré (navigation à l'aide d'un road book) à vocation touristique.

A aucun moment, le parcours de cette Escapade Routière vous fera enfreindre les règles les plus élémentaires du code de la route. **L'organisation se dégage de toute responsabilité en cas d'infraction au code de la route sanctionnée par les forces de l'ordre.**

Accueil :

- à partir de **8H00 à la Mairie de Doudeville salle du rez de chaussée**
- le plan d'accès sera transmis aux participants plusieurs jours à l'avance.

Le parcours :

- le départ de la 1^{ère} voiture est fixé à **9h00 puis toutes les minutes**
- le tracé n'emprunte que des routes goudronnées et ouvertes à la circulation
- longueur totale d'environ 100 kms
- parcours divisé en 2 étapes entrecoupées d'une pause déjeuner (*inclue dans le montant de l'inscription*)
- pour chaque étape, des photos, des CP ou des CH sont mis en place et soumis à pénalités.

Le montant de l'engagement a été établi par voiture et pour 2 personnes à bord. Sont inclus le café/viennoiseries, le repas traiteur avec boisson et le pot de fin d'épreuve

Véhicules : 30 maximum

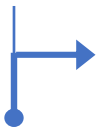
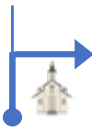
Sont admis à prendre le départ toutes les voitures autorisées à rouler sur la voie publique et conformes au code de la route (ancien, prestige, moderne, essence, diesel, etc...). Votre voiture de tous les jours est donc la bienvenue.

Le véhicule engagé doit être assuré. L'immatriculation, la marque, le modèle, la copie de la carte grise et le permis de conduire valide sont demandés à l'inscription.

Equipages

Chaque équipage est composé de 2 personnes : 1 conducteur et 1 navigateur. Chaque personne peut changer de rôle dans la journée, mais chaque conducteur doit être en possession du permis de conduire valide.

Le road-book :

Case N°	Kms partiels	Kms Total	Direction	Informations	CP/CH
1	1,500	1,500		Rue de la Mare de Clermont	
2	0,050	1,550		Rue de la salle des fêtes	
3	0,500	2,050		Eglise	CP: Nom de la rue

Chaque page du Road-book est composée de 6 colonnes

N° de case : chaque case ou ligne correspond à une information importante, le plus souvent une direction à prendre. Ces n° de cases doivent se suivre et se lire dans l'ordre croissant. Pensez à bien les vérifier au départ, une coquille s'est peut-être glissée dedans.

Kms partiels : c'est la distance séparant 2 cases. Cette information est **déterminante** dans votre navigation. **Attention, tous les carrefours ne sont pas indiqués!** Les routes que vous trouvez entre 2 cases et ne correspondant pas à la distance indiquée ne sont pas présentes sur le road-book.

Kms Total : c'est la distance parcourue depuis le départ de chacune des étapes (addition des kms partiels)

Les distances ont été prises sur Google Maps puis vérifiées sur un seul véhicule ainsi que sur l'application Rally Tripmeter

Direction : chaque dessin représente un carrefour. Vous venez obligatoirement de l'extrémité de la flèche commençant par une boule. Vous devez alors prendre la direction de la flèche.

Des pictogrammes représentant des édifices ou panneaux de signalisation peuvent agrémenter le dessin. **Attention, tous les carrefours ne sont pas indiqués!**

Informations : des informations complémentaires au dessin vous aident dans vos choix

CP/CH : informations concernant le Contrôle de Passage ou le Contrôle Horaire à venir (*voir le chapitre suivant du règlement consacré à ces informations*)

Les règles du jeu :

Le parcours secret d'une longueur totale d'environ 100 kms est divisé en 2 étapes.

A chaque début d'étape, les voitures inscrites partent toutes les minutes dans l'ordre des numéros attribués par l'organisation. Le road-book de l'étape ainsi que la fiche participant sont distribués au départ de chaque étape.

Kilométrage : pénalité de 50 points

Les organisateurs présents au départ et à l'arrivée de chaque étape relèvent le kilométrage de votre voiture. La différence relevée à l'arrivée doit correspondre au kilométrage fixé par le road-book.

Une tolérance de 1 km en plus ou en moins est prévue. Au delà, chaque kilomètre entraîne une pénalité de 50 points.

Les photos et les CP (Contrôle de Passage) : pénalité de 100 points

Pour chaque étape, des photos sont à identifier. Comme leur emplacement ne figure pas sur le roadbook, vous devez observer votre environnement et inscrire le numéro de case du Road-book qui correspond à ces photos.

Les CP eux sont indiqués dans la dernière colonne du Road-Book. Cette indication vous explique de façon claire ce que vous devez inscrire sur votre fiche concurrent.

Chaque photo, CP faux ou manquant entraîne une pénalité de 100 points.

Contrôles Horaires (CH) : 50 points/minute

Les organisateurs présents au départ inscrivent votre heure de départ réelle sur votre fiche participant. Sur cette même fiche, le temps imparti pour réaliser l'étape est indiqué. A l'arrivée de celle-ci, votre heure réelle d'arrivée vous est donnée. La différence entre votre heure de départ et votre heure d'arrivée doit correspondre au temps imparti fixé par l'organisation.

Chaque minute en + ou en - sera pénalisée de 50 points. Toutefois, une tolérance de 1 km en plus ou en moins est prévue.

Des CH intermédiaires peuvent être mis en place par l'organisation mais ne pénalisent pas l'équipage. Ils donnent uniquement une indication par rapport au temps global imposé pour la totalité de l'étape. **IMPORTANT** : si vous êtes trop en retard sur le timing pour la pause déjeuner ou l'arrivée finale, l'organisation vous demandera d'ouvrir l'enveloppe agrafée au dos du road-book. Dans celle-ci est indiqué le lieu où vous devez vous rendre. Une pénalité de 1000 points est alors appliquée.

L'équipage gagnant est celui qui sera le moins pénalisé