

# ESSAI

## Cobra 427 Replica

Vous avez offert à votre fils le modèle réduit à moteur d'une automobile qu'il n'a pas connue mais qui a sans doute enflammé... votre adolescence ? L'AC Cobra par exemple ? Vous

# L'AGE DE DÉRAISON

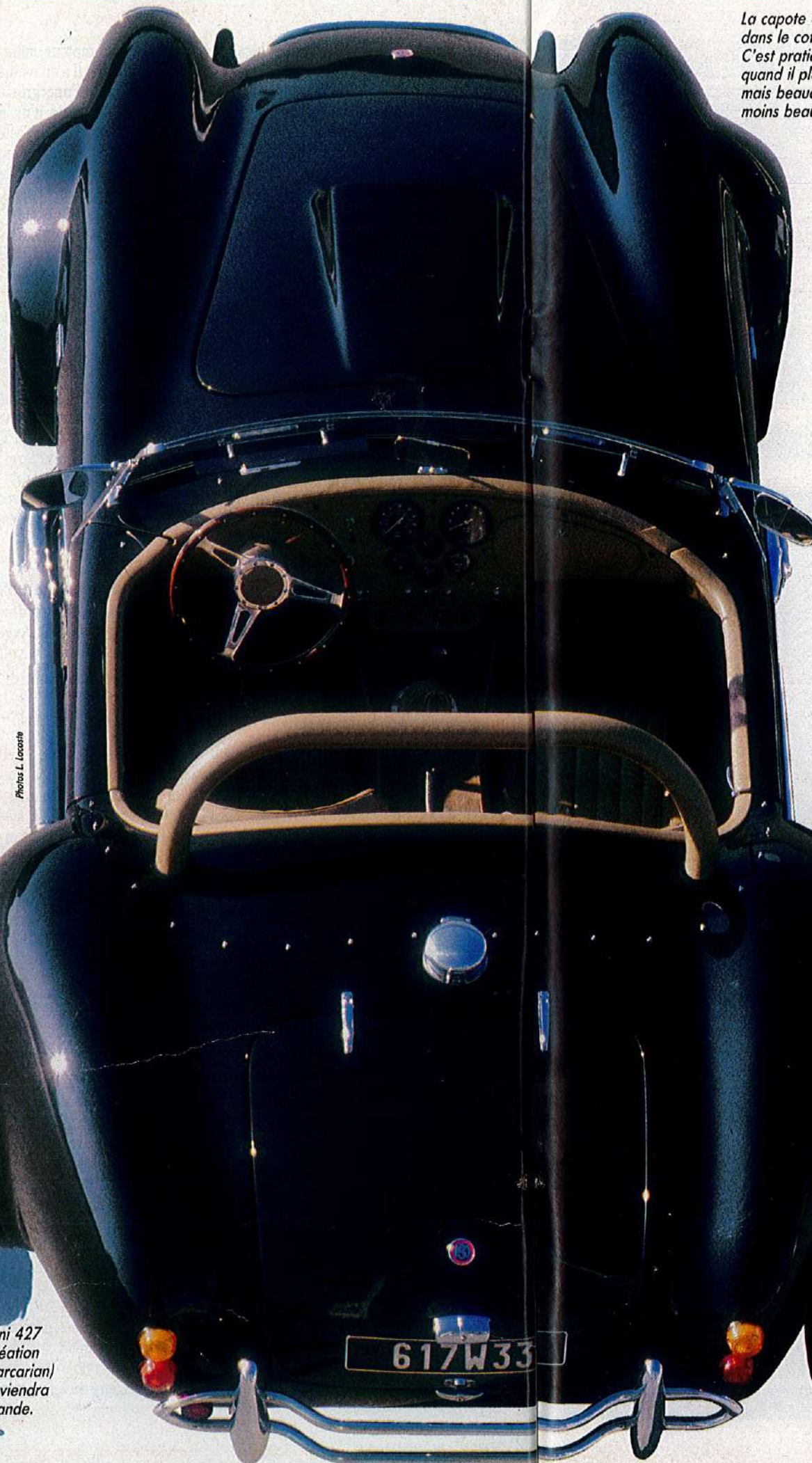
avez fait tous vos cadeaux de Noël ? Vous avez la conscience tranquille ? Il vous reste 400 000 F ? N'hésitez plus ; pensez à vous !

Passer à la taille pour homme. C'étaient d'ailleurs de vraies voitures d'homme que ces Cobra qui ont étonné la fin des années 60. Un coup de génie qu'il a eu Carroll Shelby. Monter un gros moteur américain dans un léger châssis anglais. Très léger même, le châssis. La typique AC

n'avait jamais prévu de recevoir un V8 Ford de 4,7 litres. Et encore moins un de 7 litres ! C'est cette dernière que Messieurs Mazarin père et fils ont décidé de ressusciter. Certes, la Cobra n'est pas morte mais vous en voyez souvent, vous ? D'abord, il n'y en a eu que très peu. Ensuite, leur cote atteint de tels sommets qu'elles ne traînent pas dans la rue. D'où la 427 Replica construite par PGO, avec un grand souci de qualité.

### La Cobra sans le venin.

La cylindrée n'atteint pas 7 litres, malgré la dénomination 427 (cubic inches) mais sous le capot c'est bien un V8 qui glougloute au ralenti et gronde en vous donnant des



Photos L. Lenoir

La capote est dans le coffre. C'est pratique quand il pleut mais beaucoup moins beau.

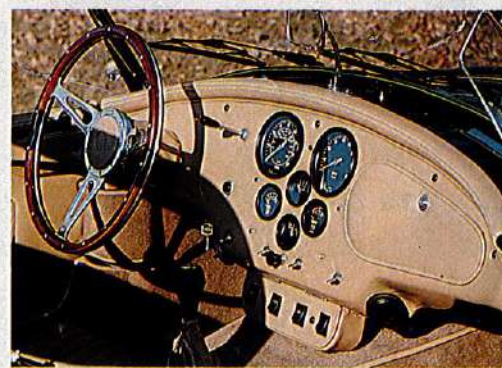
frissons, dès que, vous enfoncez l'accélérateur. Quand vous ouvrez le gaz, vous avez aussi l'électricité. Le V8 Rover de 3,5 litres fait merveille. Ses 200 ch emmènent avec plaisir la tonne de cette Cobra qui ne manque pas de piquer. Oui mais. Celle-ci n'est pas venimeuse. De la Cobra 427, elle a les formes rebondies, caressantes. A-t-on jamais vu croupe plus accorte ? Et cette bouche béante dont la lèvre inférieure rase la route, comme pour avaler la queue d'un peloton d'automobilistes médusés par cette apparition. De la Cobra, elle a encore le bruit. Mais il est devenu aisé de rester sur la route. Car cette fois, le châssis est fait pour la cavalerie qui l'anime et les gros pneus qui le chaussent. S'offrir un tel jouet, ne signifie pas renoncer à la sécurité, au confort, voire à un certain luxe. Réplique des années 60, mais excellente tenue de route. Roadster mais bien suspendu et le tout dans un fourreau de cuir.

● Cobra 427. Si ce nom vous hante, si ces formes vous troublent, si ce grondement vous fait frémir, si ces jantes Halibrand, répliques, et ces énormes échappements latéraux, factices, vous font craquer... dépêchez-vous, PGO a décidé de n'en construire que 200.

Yves BEY-ROZET



Belle, belle, belle à regarder, et le grand pied à piloter.



Sobre, de bon goût et très bien fini.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

**Moteur :** Rover, 8 cylindres en V ; 3 528 cm<sup>3</sup> (88,9 x 71,1 mm) ; injection électronique ; 198 ch à 5 250 tr/mn ; 31 mkg à 4 000 tr/mn.  
**Transmission :** 5 vitesses.  
**Châssis :** treillis tubulaire caissonné.  
**Suspensions :** triangles superposés AV ; triangles obliques AR. Combinés ressort-amort. Barres anti-roulis.

**Carrosserie :** polyester/fibres de verre. Longueur 4,08 m. Largeur 1,84 m. Hauteur 1,25 m. Empattement 2,29 m. Voies AV/AR 1,51/1,54 m. Réservoir 70 litres.  
**Poids :** 1 100 kg. Rapport poids/puissance : 5,5 kg/ch.  
**Performances (constructeur) :** 218 km/h ; 27" au 1 000 m départ arrêté.  
**PRIX :** 400 000 F.



Mini 427 (création Marcarian) deviendra grande.



Des galbes à vous retourner les sens.