

Dans la gamme étendue du n°1 français, nous avons retenu le R 380, une cellule à capucine pas beaucoup plus longue qu'une grosse berline, montée sur châssis cabine Peugeot J5 ou Citroën C25 et dotée d'un aménagement intelligent pour deux à quatre personnes.
Nicky GRASSART

Camping Car

Pilote
R 380

LE PLUS COMPACT



Une disposition inhabituelle qui ménage un beau couloir de circulation, une cuisine plus grande que la moyenne, un lit haut indépendant, facile d'accès et bien ventilé et un compartiment toilette complet.



bien compris avec un tiroir compartimenté pour les couverts, une innovation qu'on retrouve sur toute la gamme et que nous réclamions depuis longtemps ! La penderie est, elle aussi, plus grande que la moyenne et dotée d'une barre allant d'un bout à l'autre, autre amélioration généralisée. La toilette bien équipée et décorée n'appelle guère de critique. Elle bénéficie d'un WC à cassette, système que nous préconisons, de préférence aux appareils nautiques qui, faute de structures adéquates, posent souvent un problème de vidange.

La dinette latérale mériterait quelques centimètres supplémentaires, ce qui rallongerait le lit d'autant et permettrait d'élargir la table, un peu étroite pour quatre convives. Par ailleurs, le dossier mobile de la banquette avant ne facilite pas la mise en place des coussins (six au total) qui constituent le matelas. Mais Pilote pousse toujours le souci du détail jusqu'à fournir une bande de tissu avec applications de Velcro pour les empêcher de se disjoindre. Le second lit, en capucine, confortable, de bonnes dimensions, bien ventilé (baie latérale ouvrante, lanterneau et aérateur fixe) comporte un solide rebord anti-chute. Bonne idée, car la hauteur sous plafond (53 cm) le destine plutôt à des enfants.

L'équipement d'un grand !

A part le réfrigérateur moins volumineux que sur les autres modèles de la gamme, le R 380 dispose pratiquement d'un équipement identique : même chauffage, même chauffe-eau (dissimulé entièrement dans un placard), même réservoir d'eau (un réservoir d'eaux usées moitié moins grand ne me paraît pas une gêne), même centrale de contrôle (jauge des batteries et des réservoirs d'eau, chargeur, interrupteur de pompe, etc.), même système d'occultation, mêmes accessoires de toilette et robinetterie de qualité.

Une construction classique mais qui a fait la preuve de sa robustesse, une isolation de qualité combinant laine de verre (dans le toit) et Styrofoam (dans les parois de type sandwich), un plafond moqueté de style automobile (chaud et chaleureux), une ventilation bien étudiée, un mobilier soigné, une harmonie recherchée, une décoration homogène, des finitions impeccables : ce n'est pas un hasard, si Pilote s'est imposé en quelques années comme le n°1 français. Le 380 dénote du même bel ensemble de qualités que les autres modèles de la gamme mais le plus petit de la série des cellules à capucine n'a pas d'équivalent aussi compact et aussi complet sur le marché. De quoi faire réfléchir les amateurs de petits véhicules qui pourront même l'obtenir en version 4 x 4.

LES AUTRES COMPACTS

Sans capucine

DETHLEFFS Bus (sur J5 Peugeot ou C25 Citroën) : 4,99 x 2,09 x 2,57 m. 2 versions 2 et 3/4 pl. Eau propre : 85 l. Eaux usées : 70 l. Chauffe eau. Chauffage. Prix : version S 182 370 F (E). Version R 184 900 F (E).

ERIBA 520 (sur Trafic Renault) : 5,20 x 2,00 x 2,24 m. Modèle à toit relevable. 2 pl. Eau propre : 45 l. Eaux usées : 45 l. Chauffage. Prix : 152 900 F (E).

ERIBA Rimini (C25 Citroën) : 5,24 x 2,05 x 2,27 m. Modèle à toit relevable. 2 pl. Eau propre : 100 l. Eaux usées : 60 l. Chauffe eau boiler. Chauffage. Prix : 168 900 F (E).

Avec capucine

AUTOSTAR 395 GTL (J5 Peugeot/ C25 Citroën) : 5,14 x 2,20 x 2,75 m. 4 pl. Eau propre : 80 l. Eaux usées : 50 l. Chauffe eau boiler. Chauffage. Prix : 156 198 F (E).

AUTOSTAR 415 (J5 Peugeot/ C25 Ci-

troën) : 5,30 x 2,20 x 2,75 m. 4 pl. Eau propre : 100 l. Eaux usées : 50 l. Cuisine en L avant et dinette latérale arrière. Deux versions : GTL 159 298 F. GTL 173 048 F (nombreux équipements complémentaires).

AUTOSTAR 421 : mêmes dimensions mais dans une autre disposition (dINETTE latérale et cuisine arrière). Deux versions : GTL 158 498 F. GTL 172 848 F. Se fait aussi sans capucine (422).

HYMERMobil Campmobil 48 (Ford Transit) : 5,30 x 2,07 x 2,75 m. 4 pl. Eau propre : 80 l. Eaux usées : 50 l. Prix : 150 420 F (E).

CHAUSSON Acapulco 45 (J5 Peugeot/ C25 Citroën) : 5,40 x 2,20 x 2,73 m. 4 pl. Eau propre : 90 l. Eaux usées : 65 l. Prix : 151 850 F. Existe aussi sur châssis Ford Transit (Acapulco 42).

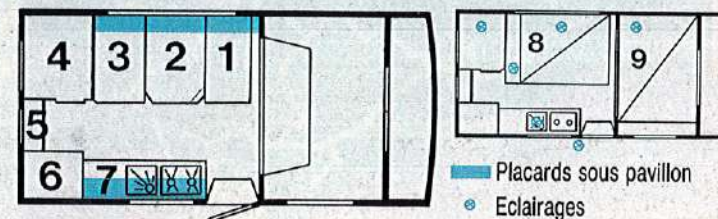
CHALLENGER 280 (Ford Transit 120) : 5,42 x 2,26 x 2,80 m. 4 pl. Eau propre : 90 l. Eaux usées : 65 l. Prix : 146 800 F.



CARTE D'IDENTITÉ

Marque : Pilote
Modèle : R 380
Véhicule de base : châssis cabine court Peugeot J5 ou Citroën C 25 (11 CV essence, 10 CV diesel, turbo diesel).
Dimensions hors tout : 4,87 x 2,15 x 2,81 m
Poids à vide en ordre de marche : 2 308 kg (D)
P.T.A.C. : 2 900 kg (D)
Nombre de places : 4
Prix : 156 102 F (E), 169 775 F (D), 182 775 F (TD).
Équipement d'origine : coffre pour deux

bouteilles de gaz 13 kg - Réfrigérateur 3 voies (gaz, électricité 12 et 220 volts) Electroflux 56 l - Chauffage gaz par air pulsé (3 000 c.) - Réserve d'eau 90 l - Réservoir d'eaux usées 45 l - Chauffe-eau gaz - WC à cassette Thetford - Seconde batterie avec coupleur - Galerie de toit avec échelle - Occultation par store à enrouleur avec moustiquaire et stores vénitiens (cuisine et toilette). Options : store à moustiquaire en capucine, couchette cabine (pour enfant), antenne T.V., store à enrouleur extérieur, anti-roulis JSA.



- 1 - Banquette (94 x 48 cm) réversible
- 2 - Table (100 x 58 cm) coulissante
- 3 - Banquette (99 x 50 cm)
- 4 - Toilette (95 x 83 cm) avec lavabo relevable au-dessus WC à cassette accessible par trappe extérieure pour la vidange, douche (64 x 38 cm) fermée par rideau, armoire de toilette avec portes en miroir et deux étagères (avec rebord).
- 5 - Appareil de chauffage surmonté d'une étagère
- 6 - Penderie (67 x 52,5 x 107 cm sous triangle) surmontée d'une niche fermée
- 7 - Bloc cuisine (138 x 50 x 81 cm) à dessus en carrelage véritable, avec réchaud deux

feux et évier émaillés, plan de travail (50 x 47 cm), placard bas à deux portes avec une étagère (85 x 45 cm) dotée d'un rebord. Partie basse libre. Tiroir à couverts. Placard de pavillon à deux portes.
8 - Lit dinette avec rallonges (136 x 187 cm)
9 - Lit capucine repliable (130 x 205 cm). Hauteur sous barrot 53 cm.

Véhicule mis à notre disposition par Essonne Caravanes, RN 20, 91310 Longpont-sur-Orge. Tél. : (1) 69.01.72.98 et 69.01.89.27.

Concessionnaires dans toute la France : liste sur demande à Pilote S.A., 44310 La Limouzinière.



Ne cherchez pas un camping-car à capucine (ou sans) plus compact, il n'y en a pas. Avec ses 4,87 m de longueur hors tout, le R 380 peut quasiment se garer sur une place ordinaire de parking. Et il reste très maniable. La version diesel (88 % des ventes, y compris le Turbo, au dernier Salon) permet de rouler facilement à 100 km/h avec des pointes à 110-120.

Le faible porte-à-faux, la bonne tenue en virages, l'insensibilité aux croisements de poids lourds militent en faveur du 380 qui peut, une fois n'est pas coutume, se passer de l'option anti-roulis. Un bon point aussi pour l'excellent passage cabine et pour les housses de sièges assorties à celles de l'habitacle. La banquette de dinette avant est réversible pour faire face à

la route. Même si Pilote a fait un effort indiscutable pour faciliter la manœuvre et améliorer le confort (dossier incliné), le système n'en demeure pas moins archaïque et l'espace pour les jambes réduit. Enfin la présence d'une baie arrière judicieusement placée permet l'utilisation du rétroviseur intérieur. Rare !

Aménagement intelligent

L'implantation du R 380 compte parmi les plus intelligentes que je connaisse : une dinette latérale face à la cuisine, un compartiment toilette et une penderie arrière, de part et d'autre d'un couloir dégagé en permanence. Cette disposition inhabituelle permet de placer le chauffage

tout au fond sous la baie mentionnée plus haut. Un détail, l'étagère prévue au dessus de l'appareil mériterait un rebord. La cuisine est superbe, plus grande que dans la plupart des camping-cars plus spacieux. Elle dispose en effet d'un plan de travail, en vrai carrelage, comme l'ensemble du plan où s'encastrent une plaque deux feux et un bel évier émaillés. Rangements