

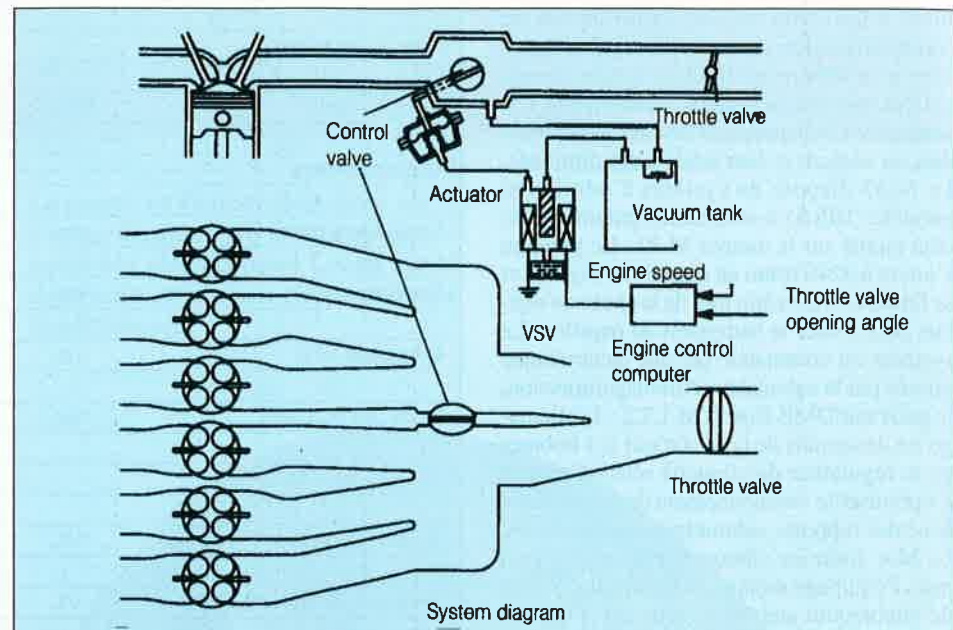
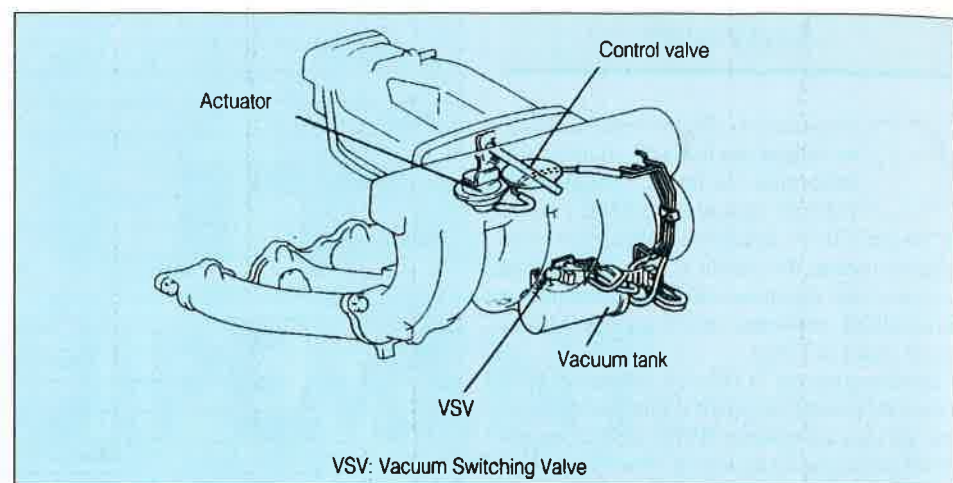
**LEXUS GS 300**

Second véhicule de la marque Lexus à être introduit en France, la GS 300, dessinée par le bureau de style italien Ital Design de Giugiaro, affiche un Cx de 0,31. Elle est équipée d'un 6 cylindres en ligne 2 997 cm<sup>3</sup> de 212 ch, offrant un couple maxi de 27,5 mkg à 4 800 tr/mn. Ce moteur 2ACT 24 soupapes possède un système d'admission variable "Acoustic Control

Induction System", destiné à favoriser le couple aux faibles régimes (ou la longueur des conduits augmente). Seule une transmission automatique est disponible : celle de la LS 400 à 4 rapports avec overdrive, mais avec un rapport final plus court. Autre particularité mécanique de la voiture, le différentiel arrière est fixé au berceau de la suspension arrière avec interposition de silentblocs hydrauliques. Comme pour la LS 400, le tableau de bord comporte des compteurs à affichage analogique qui ne sont visibles que lorsque le contact est mis. Pour l'assemblage des panneaux de côté

à la coque, Toyota utilise la technique de soudage par laser. Ces panneaux sont par ailleurs emboutis d'une seule pièce sur l'une des plus puissantes presse transfert du monde (5200 tonnes). Il en résulte un assemblage de carrosserie sans soudure apparente offrant une meilleure rigidité et un moindre poids. Pas de révolution pour les suspensions qui sont à double triangulation à l'avant et à l'arrière. La Lexus GS 300 est produite au Japon dans une des usines très avancées techniquement, qui a été inaugurée en septembre 1992.

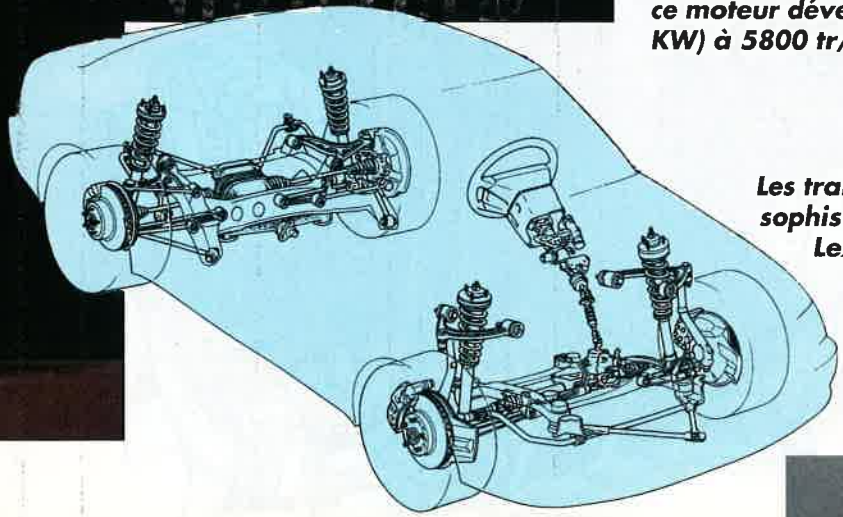
**Système ACIS (Acoustic Control Induction). La commande par dépression du volet est pilotée par un calculateur en fonction du régime et de la charge. Pour une ouverture maximale de 30° du papillon, le clapet reste ouvert jusqu'à 4500 tr/mn, assurant la communication entre les deux branches du collecteur. Au delà de 4500 tr/mn, il s'ouvre dès que la charge dépasse 30%**



Lexus GS 300



**Nouveau 6 cylindres en ligne 2997 cm<sup>3</sup> (86 X 86 mm) pour la Lexus GS 300. Les soupapes forment un angle de 45°. le diamètre des soupapes d'admission est de 33,5 mm et leur levée de 8,26 mm (29 et 8,41 mm pour l'échappement). Avec un rapport volumétrique est de 10 :1, ce moteur développe 212 ch (156 KW) à 5800 tr/mn**



**Les trains roulants sophistiqués de la Lexus GS 300**