

Faire le bien en s'amusant

Cette petite association de la capitale de la chaussure de luxe de Romans-sur-Isère est née il y a 95 ans. Ils sont aujourd'hui une quinzaine à œuvrer pour le bien-être des anciens vivant dans les maisons de retraite ou les hôpitaux.



Des routes à couper le souffle ! Parmi les quelque 160 engagés, passage d'une Jaguar Type C replica.

PRATIQUE

Date : 24 juin

Chiffre : 160 engagés

Tarif : 35 € par personne

Contact : BARRAGN'S CLUB, Hôtel les Ors, 4, rue Salvador Allende, 26100 Romans-sur-Isère

Corr. Bruno ROUCOULES

Lancé il y a six ans, ce rallye ne cesse de grandir : chaque année, on assiste à une augmentation du nombre d'engagés de 15 %, et environ 40 % de nouveaux qui font le déplacement de toute la région Rhône-Alpes pour découvrir un nouveau parcours dans le Vercors.

Deux circuits sont au programme pour se rendre à La Chapelle-en-Vercors, traditionnel lieu de retrouvailles pour le déjeuner. Un de 135 km, l'autre plus court, 110 km. Tous les équipages s'élancent par groupe de 25 voitures, classées par vitesse, du plus rapide au moins rapide, enfin en théorie !

Les premiers kilomètres sont communs, avec cette année la découverte des villages de charme du Vercors : Saint Nazaire-en-Royans, Sainte Eulalie, Pont-en-Royans, avant de commencer les choses sérieuses et les routes sinueuses.

Les virages s'enchaînent au rythme

de chacun. Et après avoir franchi l'une des routes les plus spectaculaires du Vercors, celle des Grands Goulets, les premiers concurrents arrivent à la pause casse-croûte à la station de ski d'Herbouilly, où une dégustation de produits locaux les attend. Après un peu de repos pour les mécaniques, ils repartent pour des virages en direction de Villard-de-Lans. Là, le petit parcours redescend directement alors que le long continue sa balade vers les stations de ski de Lans-en-Vercors, Autrans et Méaudre, avant de rejoindre l'autre groupe. Le repas de midi est précédé d'un apéritif offert par la mairie, dans la salle prêtée par M. Fillet, président des Communautés de Communes. « Sans aide de tous ces gens, nous n'arriverions pas à organiser un rallye à ce prix-là, avec de telles prestations. » La route du retour, longue de 50 km, est commune à tout le monde et c'est un impressionnant convoi qui redescend dans la vallée de la Drôme pour un dernier rassemblement à Saint Paul-les-Romans. ■

ILS L'ONT DIT



Alain et Gensi Hoxha, Mercedes 190 SL 1963

« Nous sommes frères, nous venons pour la cinquième fois, c'est notre sortie qui nous permet une fois par an de passer la journée ensemble. Un cabriolet est la voiture idéale pour ce genre de sortie. »



Philippe et Pascale Marchand,

Jaguar XK 140

« C'est la première fois que nous venons. Je voulais faire plaisir à mon mari. En général, je n'aime pas les balades en voiture. Pour moi, une balade c'est à pied ! Ce matin, il a fait froid, c'était un peu difficile mais il est vrai que l'ambiance et les paysages m'ont bien plu. »



Sébastien (à d.) et Denis, DeLorean

« J'ai raté une Corvette aux États-Unis, mais il y avait cette DeLorean dans le même garage, je me suis dit pourquoi pas ? Et je ne le regrette pas du tout. Tout marche, même la clim ! Ce rallye est une parfaite occasion pour faire rouler les voitures, je l'ai prêtée à un ami et j'ai fait de même pour plusieurs de mes voitures (amis, famille), c'est aussi l'occasion pour eux de découvrir les balades en ancienne. »



Jean-Marie Rolland,

Austin-Healey Sprite Mk 1 1961

« Je ne suis pas fan des sorties club, mais là c'est différent, il y a toutes sortes de voitures, on vient pour la bonne cause et on passe la journée avec les copains. C'est la première fois que je viens, mais pas la dernière. Les organisateurs sont pleins d'intentions envers nous. »

LE MOT DES ORGANISATEURS



Michel Micolod, organisateur, Jean-Paul Sebillé, cofondateur, Jo Béranger, président et André Falavel, trésorier (de g. à d.)

« Venir en aide »

« Il y a 6 ans, Jean-Paul Sebillé et moi, tous deux collectionneurs, avons eu l'idée d'organiser une balade dans le Vercors. Nous étions 60 voitures. Que des amis. Aujourd'hui, nous accueillons plus de 160 voitures. Cette sortie nous sert à collecter des fonds pour notre association. Nous réunissons plus de 15 000 € par an à travers diverses manifestations. »