



Titre :
30 F1 DE LÉGENDE

Auteur : **Stéphane Cohen**
Illustrateur : **Archimède**

160 pages / 200 illustrations

Format : 240 x 290 mm

ISBN :
979 10 283 0445 4

Prix public :
44,00 € TTC

Date de parution :
10 mars 2021

CONTACT PRESSE :
Léa FELZINES
Tél. 01 46 99 31 52
lea.felzines@infopro-digital.com
www.editions-etai.fr

30 F1 DE LÉGENDE

Découvrez prochainement aux Éditions E-T-A-I, les histoires entourant trente formules 1 de l'ère moderne : de Fangio à Lewis Hamilton en passant par Ascari, Clark, Lauda, Prost, Senna, Schumacher...

Trente monoplaces qui racontent soixante-dix ans d'histoire : les premiers pas des grandes marques (Ferrari, Mercedes), l'arrivée des Garagistes anglais (Cooper, Lotus...) comme les surnommait // *Commendatore*, le temps des aventuriers (Ligier, Tyrrell...), l'arrivée des grands constructeurs (Renault, Ford, Honda...). Chacune de ces trente voitures raconte une prouesse, un drame, une innovation technologique, une longue domination, un fait de course. Chacune raconte avant tout une époque et une somme de défis humains dans cette obsédante quête de vitesse.

De l'Alfa Romeo Alfetta 158 à la Ferrari SF90, en passant par la Ligier JS5 et la Mercedes AMG F1 W10 EQ Power+, ces trente formules 1 emblématiques sont passionnément racontées et merveilleusement représentées par une illustration inédite et réaliste.

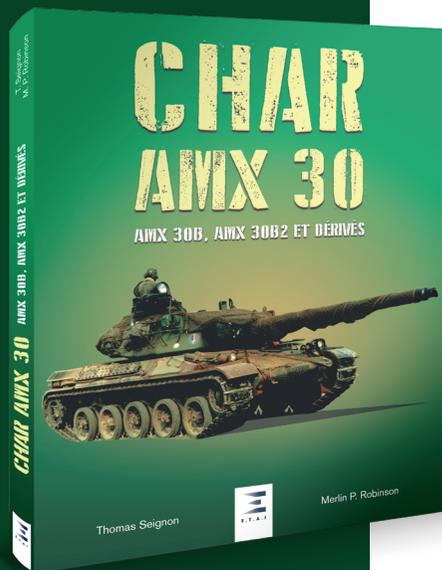
LES AUTEURS :

Stéphane Cohen est producteur, réalisateur et écrivain. Ancien reporter à TFI, spécialiste de l'automobile et de l'aéronautique, il collabore notamment à l'émission *Direct Auto* sur C8.

Archimède (Dominique Donné) est designer, graphiste et illustrateur. Né au Mans et passionné de course automobile, il réalise des illustrations pour les musées (24 H, Porsche...), les championnats (WEC, ELMS, ALMS...), les teams. Il a aussi créé sept affiches des 24 Heures du Mans.

► **Feuilletez l'ouvrage ICI**

Éditions E-T-A-I - Antony Parc II - 10, place du Général-de-Gaulle 92160 ANTONY



CHAR AMX 30

AMX 30B, AMX 30B2 et dérivés

Découvrez à travers le dernier ouvrage des Éditions E-T-A-I, comment est né le char AMX 30, du projet de la DEFA (Direction des études et fabrication d'armements, organisme étatique en charge des arsenaux).

Un char très mobile, capable de combattre en ambiance NBC et doté d'un excellent canon de 105 mm de conception nationale. Les premiers AMX 30B entrent en service en 1967. Leur châssis est à l'origine d'une famille complète d'engins dont certains sont encore en service aujourd'hui, en France et dans le monde.

C'est cette histoire que nous vous racontons dans cet ouvrage, à travers plus de 250 photos et dessins techniques, depuis les origines jusqu'aux dernières évolutions, en passant par les multiples dérivés.

LES AUTEURS :

Officier de l'arme blindée, le Colonel (R) **Thomas Seignon** a été à la tête d'un peloton et d'un escadron d'AMX 30. C'est aussi l'auteur de plusieurs ouvrages et articles consacrés à l'histoire des véhicules blindés. Vivant dans la région de Saumur, il collabore régulièrement aux activités du musée des Blindés.

Auteur canadien, **Merlin. P. Robinson** a rédigé une douzaine d'ouvrages et de nombreux articles sur les matériels blindés et leur emploi. Il porte un intérêt particulier à la période de la guerre froide et au matériel français et britannique de cette période.

► **Feuilletez l'ouvrage ICI**

CONTACT PRESSE :

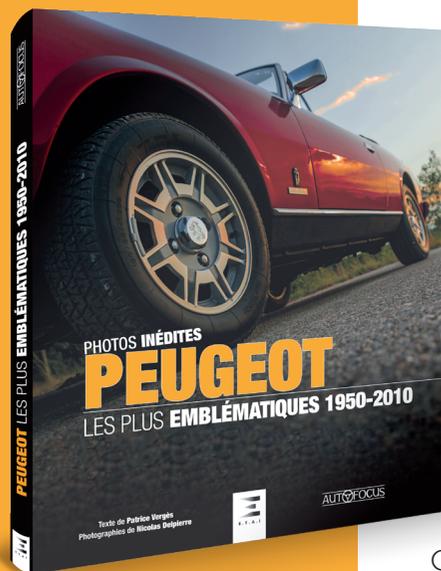
Léa FELZINES

Tél. 01 46 99 31 52

lea.felzines@infopro-digital.com

www.editions-etai.fr

Éditions E-T-A-I - Antony Parc II - 10, place du Général-de-Gaulle 92160 ANTONY



PEUGEOT

LES PLUS EMBLÉMATIQUES 1950-2010

Titre :
PEUGEOT 1950-2010
les plus emblématiques

Auteurs :
Patrice VERGÈS &
Nicolas DELPIERRE

160 pages / 300 photos

Format : 240 x 290 mm

ISBN :
979 10 283 0471 3

Prix public :
39,00 € TTC

Date de parution :
10 mars 2021

Qui aurait pu penser, au début des années 1950, que Peugeot PSA, entreprise familiale régionale née à Sochaux, deviendrait en 2021, sous le nom de Stellantis, le quatrième constructeur mondial à la suite de sa fusion avec Fiat-Chrysler ? Ce livre s'ouvre sur la 203, née à la fin des années 1940, unique modèle de la marque, pour s'achever avec la RCZ des années 2010. Treize modèles qui ont marqué l'histoire d'après-guerre sont ainsi mis en avant.

Dans cet ouvrage, on hume le parfum des 203 et 403 des années 1950. On reconduit la 404 berline et le coupé Pininfarina. On prend le volant d'une 204 cabriolet et d'un coupé 406. On goûte le moelleux des sièges d'une 504 berline et le confort de la 604. On perçoit les accélérations d'une 505 Turbo comme celles d'une 205 GTI 1,9 l avant de rouler les cheveux au vent en 206 CC et cabriolet 504 puis de nourrir ses yeux de la beauté intemporelle de la RCZ.

Bonne route au volant des *Peugeot les plus emblématiques* des soixante-dix dernières années !

LES AUTEURS :

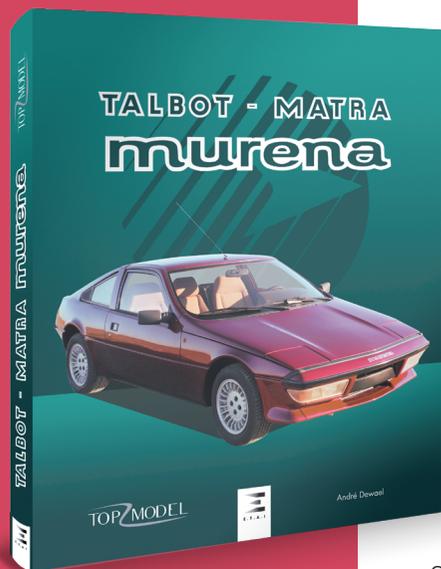
Patrice Vergès est passionné par l'histoire de l'automobile, il a travaillé dans une douzaine de titres auto en quarante ans d'activités. Après avoir essayé plus de 1600 voitures, il publie des articles autant sur des véhicules neufs que de collection dans le magazine *Youngtimers* et sur le site *automobile POA* auquel il collabore depuis sept ans. Par ailleurs, depuis 2006, il a publié vingt sept livres dont deux livres E-T-A-I en 2020, *Citroën, les plus authentiques* et *La Honda Civic de mon père*.

Photographe freelance, **Nicolas Delpierre** est spécialisé dans l'automobile. Passionné de photographie depuis toujours, le virus lui a été transmis par son père, photographe amateur. Nicolas Delpierre a tout d'abord effectué une carrière dans l'informatique avant de changer de voie pour se consacrer pleinement à cette passion.

► Feuilletez l'ouvrage **ICI**

CONTACT PRESSE :
Léa FELZINES
Tél. 01 46 99 31 52
lea.felzines@infopro-digital.com
www.editions-etai.fr

Éditions E-T-A-I - Antony Parc II - 10, place du Général-de-Gaulle 92160 ANTONY



Titre :
TALBOT-MATRA MURENA

Auteur :
André DEWAEI

176 pages / 310 photos

Format : **240 x 290 mm**

ISBN :
979 10 283 0470 6

Prix public :
49,00 € TTC

Date de parution :
10 mars 2021

CONTACT PRESSE :
Léa FELZINES
Tél. 01 46 99 31 52
lea.felzines@infopro-digital.com
www.editions-etai.fr

TALBOT - MATRA murena

Qui ne se souvient pas des glorieuses années Matra qui ont vu les victoires en F1 (titre de champion du monde pour Jackie Stewart) et le triplé aux 24 Heures du Mans avec l'émblématique Henri Pescarolo ? Qui ne se souvient pas de la Matra-Simca Bagheera, cette sportive révolutionnaire qui a fait chavirer les cœurs dans les années 1970 ? Qui connaît la Talbot-Matra Murena qui lui a succédé en 1980 ?

Elle a bonifié la Bagheera, mais a subi les affres d'un réseau de distribution en déliquescence et n'a pu s'imposer, alors que la vague des GTI menaçait les coupés sportifs. Pourtant, les connaisseurs savent à quel point cette Murena avait du talent et que son potentiel aurait pu être développé judicieusement. S'il l'a été en compétition (deux titres de champion de France de rallycross), il a été freiné par son partenaire commercial, le groupe PSA, alors en pleine mutation.

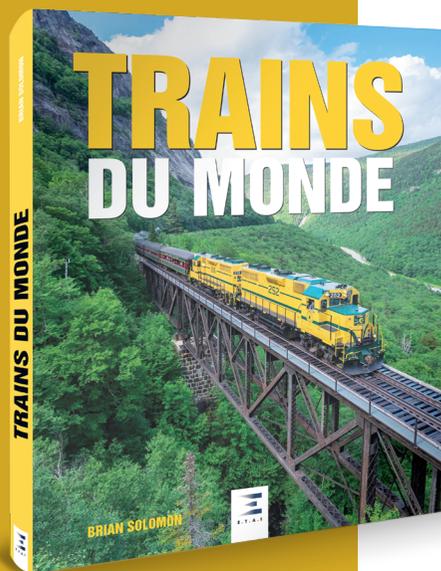
Aujourd'hui, la Murena, sportive à trois places de front, à moteur central transversal et au châssis galvanisé à chaud, est appréciée pour ses qualités dynamiques exceptionnelles et son avant-gardisme.

Un livre émouvant et passionnant qui séduira tout Matracien qui se respecte.

L'AUTEUR :

André Dewael est un grand passionné des automobiles Matra. Après avoir créé le Belgian Matra Club en 1987, il s'est tourné vers internet pour y développer un site complet dédié à la marque : sitematramama.free.fr. Ayant tissé des liens avec les "hommes de Matra", il a pu puiser aux meilleures sources ses informations publiées dans les ouvrages qu'il a consacré aux Matra de tourisme. Chaque modèle a ainsi eu droit à un ouvrage qui lui est dédié : de la 530 à l'Avantime.

► **Feuilletez l'ouvrage ICI**



TRAINS DU MONDE

Titre :
TRAINS DU MONDE

Auteur :
Brian SOLOMON

192 pages / 200 photos

Format : 216 x 279 mm

ISBN :
979 10 283 0475 1

Prix public :
42,00 € TTC

Date de parution :
10 mars 2021

Participez à un délicieux voyage dans le temps à travers deux siècles de locomotives !

Deux cents ans après l'apparition des premiers mastodontes à vapeur, les locomotives et les trains fascinent toujours autant. Des premières machines à vapeur aux Trains à grande vitesse, ce livre vous invite à bord des locomotives légendaires qui ont marqué leur époque et influencé l'avenir du ferroviaire.

Passionnante rétrospective abordant les techniques mises en jeu, les progrès induits, mais aussi l'extraordinaire aventure humaine des ingénieurs, des constructeurs et des compagnies.

Ce livre, édité chez E-T-A-I, est un véritable hommage aux grandes étapes de l'histoire des chemins de fer.

L'AUTEUR :

Brian Solomon compte parmi les meilleurs historiens du rail. Il est l'auteur de plus d'une trentaine d'ouvrages très documentés tandis que ses articles et ses photographies sont publiés dans les magazines spécialisés les plus réputés de l'univers du chemin de fer dont *Trains*, *Railway Age*, *Passenger Train Journal* et *RailNews*. Il vit entre le Massachusetts et l'Irlande.

► Feuilletez l'ouvrage **ICI**

CONTACT PRESSE :
Léa FELZINES
Tél. 01 46 99 31 52
lea.felzines@infopro-digital.com
www.editions-etai.fr

Éditions E-T-A-I - Antony Parc II - 10, place du Général-de-Gaulle 92160 ANTONY