

Un pas en avant...

La vague des nouvelles voitures de l'Est se poursuit avec l'arrivée de la Yugo Florida. On serait tenté de dire qu'il s'agit d'une nouvelle italienne (mécanique Fiat, dessin de Giugiaro) si certains détails ne nous rappelaient sa véritable origine.



rie honnête : compteur journalier, compte tours, appuis-tête, essuie/lave-glace arrière et accoudoir central arrière. Deux absences : un rétroviseur extérieur droit et une montre. Ventilation du genre fantaisiste : quatre vitesses de soufflerie indiquées, mais deux seulement fonctionnent... L'habitacle vaste et lumineux est gâché par un envahissant plastique gris d'aspect pacotille et par une finition très surfaite, malgré les tissus plutôt attirants.

Assez nerveuse

Aussi puissante que la Fiat Tipo pourvue du même moteur, la Florida la toise en accélérations et reprises, en partie grâce à son poids (100 kg de moins). Elle se place également devant la Samara 1500

(71 ch également) – sans doute sa rivale la plus directe –, sans pourtant être véritablement plus légère. Ce brio se paie par un niveau sonore toujours élevé et une consommation un peu forte.

Les performances honnêtes sont facilement exploitables grâce au châssis convaincant. Notre voiture d'essai, un modèle de pré-série, disposait d'assez bons amortisseurs (espérons qu'elle recevra les mêmes en série), et de pneus Michelin (qu'elle n'aura pas d'origine). Malgré le roulis prononcé et une motricité décevante, la Florida n'est pas piégeuse, tient bien la route et freine comme il faut. La direction particulièrement lourde et la commande de boîte caoutchouteuse et peu précise nuisent, hélas, à l'agrément.

Plus grande qu'une Skoda Favo-

rit, et bénéficiant d'une position de conduite décente – contrairement à la Samara –, la Florida constitue un nouveau pas en avant des pays de l'Est. Hélas, le point le plus critiquable (la finition) demeure très loin des modèles occidentaux qui, ne l'oublions pas, progressent également, et entretiennent leur écart...

F.G.

POUR

- Conception moderne
- Comportement sain
- Prix
- Habitabilité

CONTRE

- Finition
- Direction lourde
- Commande de boîte
- Cons./autonomie

FICHE TECHNIQUE :

Moteur : 4 cylindres en ligne à carburateur et 1 ACT ; 1 372 cm³ ; 71 ch DIN à 6 000 tr/mn ; 11 mkg à 3 000 tr/mn. Traction avant, boîte 5 rapports. **Direction :** à crémaillère non assistée ; 3,5 tours de volant. **Suspension :** Mc Pherson sans triangle (AV) et essieu de torsion (AR). **Freins :** à disques (AV) et tambours (AR). **Pneumatiques :** 155 SR 13. **Carrosserie :** long. x larg. x haut. : 393 x 165 x 141 cm ; poids : 925 kg. **Habitabilité :** largeur aux coudes AV/AR : 144/142 cm ; distance moy. dossiers AV-AR : 77 cm ; espace moy. jambes à l'AR : 28 cm ; volume du coffre (valises Delsey) : 290 dm³. Réservoir : 48 litres

NOS PERFORMANCES (Montlhéry)

Vitesse en 5 ^e	162
Accélérations	
0 à 100 km/h réels	12" 4
400 m départ arrêté	18" 4
1 000 m départ arrêté	34" 7
Reprises	
de 40 à 100 km/h en 4 ^e	17" 7
de 80 à 120 km/h en 5 ^e	18" 6

NOS CONSOMMATIONS (l/100 km)

Autoroute (moy. 125 km/h)	9,6
Autonomie (km)	450
Route (moy. 75 km/h)	8,0
Rapide (moy. 100 km/h)	11,4
Ville (UTAC)	9,4
PRIX	55 600 F

Catégorie fiscale 7 CV

