

SUR MERCEDES 210D LE JAMES COOK DE WESTFALIA POUR VOYAGEURS IMPÉNITENTS

Exemple type de l'aménagement en camping-car d'un fourgon tôlé, le James Cook est devenu un classique du genre. La cuvée « 90 » adopte le nouveau 5 cylindres diesel de 95 chevaux.

TRADITION

Pas de surprise : l'implantation est des plus sages. Au centre, une dinette latérale et, à l'arrière, la zone des « services », bloc cuisine, salle d'eau et rangements. La banquette de dinette vers l'avant peut basculer et se transformer en sièges « face route ». Les ceintures de sécurité ne sont pas oubliées.

Extérieurement, on remarque d'abord la très forte surélévation du toit. Qui se traduit, dès que l'on franchit le seuil, par une impression très nette de grand espace (la hauteur sous plafond est partout supérieure à 2 mètres, atteignant 2,30 mètres au centre !).

Ambiance claire, sobre, avec un mobilier aux revêtements gris. Certains jugeront la décoration quelque

peu sévère. Personnellement, j'apprécie. Pour les banquettes et les sièges de cabine du velours.

En fait, il semble que Westfalia ait voulu privilégier le côté « route » et « étape », avec une base aujourd'hui puissante, de bons sièges, une dinette fort agréable et des couchages de qualité. Au second plan, la cuisine (dont le bloc est réduit), la salle d'eau (à l'aménagement restreint) et la penderie (pas tellement haute). Dans l'optique du constructeur, un tel « classe B » n'est pas fait pour les longs séjours fixes, mais destiné aux périples au long cours. D'où un bon confort, sans excès ni luxe inutile.

DÉTAILS

Les baies (2 au séjour dont celle, ouvrante, de la dinette et une à la

cuisine) possèdent des combinés « stores opaques/moustiquaires » modulables. Pour l'éclairage, une double rampe à la dinette, une autre au bloc cuisine et 2 « spots » orientables au pavillon (au dessus de la porte d'accès et de la dinette) ; après établissement du couchage supérieur, ils deviennent des lampes de chevet.

Autres détails appréciés : deux cendriers à la dinette (sur la paroi d'appui de la table), des pochettes porte-revues en bout de banquettes, une poubelle (avec couvercle) près du seuil et un rappel de la hauteur maximale extérieure, collé au centre de la planche de bord. En somme, tout pour faciliter la vie à bord.

Essai et photos : P. CHARVEL



La forte surélévation du pavillon permet de bénéficier d'une hauteur intérieure de l'ordre de 2 mètres...



On sent à de petits détails importants à l'usage, que les concepteurs ont vraiment pensé à tout. Exemple : par la baie de la cuisine, la vue vers l'arrière est laissée libre pour utiliser le rétroviseur de cabine.



Vue vers l'arrière. Au premier plan, à gauche, la « batterie » de placards ; au fond, le bloc cuisine. Au pavillon, un grand aérateur dans le « décroché » du toit.



La dinette. Conçue pour quatre convives, elle peut offrir, après basculement de la banquette à l'avant, quatre vraies places « face à la route ».

FICHE TECHNIQUE

Marque : Westfalia - Modèle : James Cook - Nombre de places : 4 (couchage) - 5 (route) - Longueur hors tout : 5,240 m - Largeur h.t. : 2,970 m - Poids à vide : 2380/2570 kg - Poids total autorisé en charge (P.T.A.C.) : 2800/3500 kg - Prix (TTC) : env. 300 900 F. (supplément boîte automatique : env. 16 000 F.T.T.C.). La « base » - Mercedes 210 D, moteur diesel 5 cylindres de 2,9 l (95 CV), direction assistée, freinage avec servo-frein et antiblocage des roues, disques à l'avant - Poids tractable : jusqu'à 2 000 kg - Contenance réservoir carburant : 70 litres. L'équipement d'origine - Réfrigérateur 41 litres, tri mixte gaz, 12/220 volts - Chauffage sur carburant véhicule - Réservoir eaux « propre » 70 litres - Réservoir eaux

CONDUITE ET COMPORTEMENT ROUTIER

● **Encombrement** raisonnable, bon rayon de braquage (11,80 m), garde au sol suffisante, le James Cook se conduit aisément. Le nouveau moteur du 210D Mercedes a perdu le niveau sonore particulièrement élevé qui caractérisait les anciens modèles. Sa puissance accrue, jointe à une boîte de vitesses convenablement étagée (une « première »... pas trop courte et une « quatrième » reprenant à

45/50 km/h permettent de réaliser d'excellentes moyennes). Vitesse maximale : un bon 130. Accélération : de 0 à 60 (1^{re}, 2^e, 3^e) en 10 sec. 2/10 - de 0 à 90 (1^{re}, 2^e, 3^e, 4^e) en 23 sec. 5/10. En sortie d'agglomération, on passe de 60 à 90 en 12 sec. 2/10 (en 4^e). Agréable : la 5^e reprend à 60, sans effort. En dépit de sa forte hauteur - 3 mètres - pas de souci par vent latéral, ou chaussée bombée ; le poids élevé au

niveau du plancher (dînette) abaisse le centre de gravité et la suspension, assez ferme sans être inconfortable, fait le reste. Agréable : la présence - d'origine - d'une direction assistée, facilitant les manœuvres de parking, toujours préoccupantes avec un camping-car. A noter : le rétroviseur intérieur est utilisable « au travers » de la baie arrière au dessus du bloc cuisine.



« usées » 70 litres - Double batterie - Tableau de contrôle électronique.

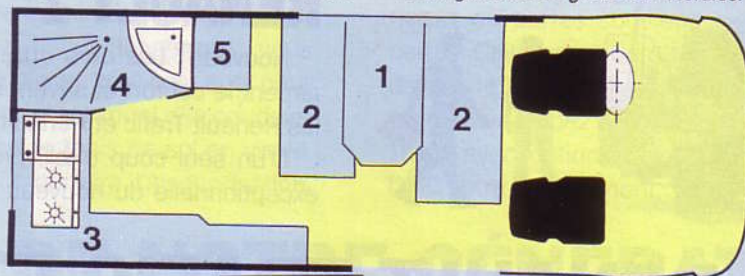
Route, repas et repos - La **dînette**, transversale, est à « 3 positions » : **route** (la banquette avant pivote), avec ceintures de sécurité, **repas** (les 2 banquettes se font face) et **couchage** (après avoir ôté la table - qui se loge alors verticalement derrière le dossier de la banquette arrière - les deux banquettes se déploient pour constituer un lit double. Aux repas bonne position, de part et d'autre d'une **table** (1) de 100x47 sur deux banquettes (2) de 125x47 et 105x47.

Le **bloc cuisine** (3) est à l'arrière, disposé transversalement. Le bloc proprement dit mesure 102x50x84 (h) et, fait assez rare, dispose d'un plan de travail latéral de ... 153x27. Equipement du meuble cuisine : réchaud 2 feux (avec couvercle relevable et pare-graisse latéraux) et évier

mélangeur. Sous le bloc, outre le réfrigérateur : placard et bon tiroir. Dans le « retour », 3 autres placards. Sous le pavillon, 5 portes battantes permettent d'accéder à 3 placards latéraux indépendants et un grand placard transversal. Curieux : pas de hotte d'évacuation. En revanche, présence d'un boîtier électronique de contrôle des charges batteries et niveaux réservoirs. Sous la rangée de placards latéraux court une longue étagère percée de 5 niches dûment

ornées de lattes de maintien. En bout du meuble latéral (près de la porte d'accès, un bon emplacement), une poubelle, avec couvercle.

De nuit - La dînette se transforme en lit double de 190x123. Excellent confort nocturne, sur des mousses - assez raides - de 12 cm. Au dessus se met en place, en déployant des panneaux solidaires entre eux, un ingénieux et simple **second couchage double**, prenant appui sur deux généreuses glissières latérales.



Dimensions : 190x140 avec - ce qui est fort convenable - une hauteur sous pavillon de 0,60 à 0,80 m. La **salle d'eau** (4) mesure 104x70. Son équipement se réduit à un bac à douche et un grand lavabo d'angle (service d'eau par douchette, avec mélangeur). Etanchéité garantie, par un ensemble plastique « monobloc », réunissant les murs et le pavillon. Aération : un « lanterneau » de pavillon. En option : le w.c. chimique...

Les rangements - Outre la batterie des placards de pavillon, se loge (entre dînette et salle d'eau) une colonne regroupant une **penderie** (5) de 120x45 (largeur)x46 (profondeur) et, au dessus, une **lingère**. La penderie n'est pas très haute et, dans sa partie inférieure, se loge la réserve de gaz. Mais n'oublions pas qu'il s'agit d'un classe B et qu'un fourgon tôlé n'est pas extensible... surtout quand s'y niche une grande salle d'eau.