

CITROËN
GS

1970



La Citroën GS est présentée au Salon de l'automobile de Paris en octobre 1970. Elle sera produite dans l'usine de Rennes-La-Janais jusqu'en 1986, puis laissera la place à la BX, apparue en 1982. Son prix de vente, en 1970, était de 11 380 francs.

MOTEUR

Type/emplacement : Type G 12, 4 cylindres à plat, longitudinal avant
Alésage x course : 74 x 59 mm
Cylindrée : 1 015 cm³
Cylindrée unitaire : 253,75 cm³
Rapport volumétrique : 9 à 1
Puissance maximum : 55,5 ch DIN à 6 500 tr/mn
Puissance spécifique : 55 ch DIN au litre
Couple maximum : 7,2 m.kg à 3 500 tr/mn
Distribution : un arbre à cames en tête par rangée de cylindres
Vilebrequin : à 3 paliers
Matériaux bloc/culasse : alliage/alliage
Refroidissement : par air (ventilateur)
Lubrification : carter humide, graissage sous pression
Alimentation : un carburateur inversé double corps Solex type CICM
Allumage : batterie, bobine et allumeur
Ordre d'allumage : 1-4-3-2
Équipement électrique : 12 volts, 30 A/h
Puissance administrative : 6 CV

TRANSMISSION

Mode : aux roues avant
Embrayage : monodisque à sec
Boîte de vitesses : manuelle
Nombre de rapports : 4 + MA
Autobloquant : non
Rapport de pont : 8 x 35 (4,375)

CHÂSSIS

Type de carrosserie : berline 4 portes, 4/5 places
Structure : caisse autoporteuse en acier
Suspension avant : à roues indépendantes, hydraulique avec correcteur d'assiette, bras articulés, barre antirollis
Suspension arrière : à roues indépendantes, hydraulique avec correcteur d'assiette, bras tirés, barre antirollis
Freinage : disques à l'avant (diamètre 270 mm) et à l'arrière (diamètre 176 mm)
Direction : à crémaillère
Diamètre de braquage : 10,20 m
Jantes : en tôle d'acier emboutie 4 1/2 J x 15
Pneumatiques : Michelin ZX, 145 x 15 (AV et AR)

DIMENSIONS, POIDS, CAPACITÉS

Longueur : 4 120 mm
Largeur : 1 610 mm
Hauteur : 1 349 mm
Voie avant : 1 380 mm
Voie arrière : 1 330 mm
Empattement : 2 550 mm
Garde au sol : 155 mm
Poids (à vide) : 905 kg
Répartition du poids : 565 kg sur l'avant et 340 kg sur l'arrière
Rapport poids/puissance : 16,3 kg/ch
Capacité en huile : 4 l (moteur), 1,5 l (boîte et pont)
Capacité du circuit hydraulique : 3,3 l
Capacité du réservoir de carburant : 43 l
Consommation moyenne : 6,7 l/100 km à 90 km/h, 10,8 l à 140 km/h,
Vitesse maximale : 148,7 km/h

CHIFFRES DE PRODUCTION

2 473 986 EXEMPLAIRES produits
 de 1970 à 1986, dont 576 757 GSA
 et 847 A MOTEUR BIROTOR.

