

PEUGEOT

504 COUPÉ TYPE C31



Au Salon de Paris de 1974, cinq ans après le lancement des premiers coupés 504, Peugeot en présente une version dotée du moteur V6 PRV conçu en collaboration avec Renault et Volvo. Ce nouveau modèle, qui reprend la carrosserie créée en 1969 par Pininfarina, est proposé au prix de 40 350 francs lors de sa sortie.

MOTEUR

Type/emplacement : PRV, 6 cylindres en V (ouvert à 90°), longitudinal avant
Alésage x course : 88 x 73 mm
Cylindrée : 2 664 cm³
Cylindrée unitaire : 444 cm³
Rapport volumétrique : 8,65 à 1
Puissance maximum : 136 ch DIN à 5 750 tr/mn
Puissance spécifique : 51 ch DIN au litre
Couple maximum : 22,5 m.kg à 3 500 tr/mn
Distribution : un arbre à cames en tête par rangée de cylindres
Vilebrequin : à 4 paliers
Matériaux bloc/culasse : alliage léger/alliage léger
Refroidissement : eau (pompe centrifuge)
Lubrification : carter humide, graissage sous pression
Alimentation : un carburateur double corps Solex type 35 CEEI
Allumage : électronique Schlumberger Altronic M80
Ordre d'allumage : 1-5-3-6-2-4
Équipement électrique : 12 volts, 45 A/h
Puissance administrative : 15 CV

TRANSMISSION

Mode : aux roues arrière
Embrayage : à diaphragme LUK T 235
Boîte de vitesses : manuelle
Nombre de rapports : 4 + MA
Autobloquant : non
Rapport de pont : 10 x 37 (4,375)

CHÂSSIS

Type de carrosserie : coupé 2 portes, 4/5 places
Structure : coque autoporteuse en acier
Suspension avant : à roues indépendantes, type McPherson, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques hydrauliques, barre antirollis
Suspension arrière : à roues indépendantes, pont suspendu, bras tirés, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques hydrauliques
Freinage : disques ventilés Girling (diamètre : 273 mm) à l'avant et à l'arrière
Direction : à crémaillère et colonne à cardan
Rayon de braquage : 5,31 m
Jantes : en tôle d'acier emboutie 5 1/2 J x 14
Pneumatiques : Michelin XAS, 175 HR14, 175 x 355 (AV et AR)

DIMENSIONS, POIDS, CAPACITÉS

Longueur : 4 360 mm
Largeur : 1 700 mm
Hauteur : 1 347 mm
Voie avant : 1 490 mm
Voie arrière : 1 430 mm
Empattement : 2 550 mm
Garde au sol : 160 mm
Poids (à vide) : 1 300 kg
Rapport poids/puissance : 9,56 kg/ch
Capacité du réservoir de carburant : 84 l
Capacité en huile : 6 l
Capacité en eau : 10,3 l
Consommation moyenne : 12 l/100 km à 90 km/h
Vitesse maximale : 186 km/h

CHIFFRES DE PRODUCTION

5 929 EXEMPLAIRES produits de décembre 1974 à juillet 1977 (Coupé V6 en versions carburateur et injection confondues).

