

RENAULT 5

GT TURBO PHASE 1

1985



Lancée en janvier 1985, la Renault 5 GT Turbo Phase I est la version sportive de la nouvelle Supercinquantaine présentée au Salon de Paris, en octobre de l'année précédente. La Phase II, qui fait son apparition en juillet 1987, dispose de 5 ch de mieux et sera produite jusqu'en 1991. Le prix de la GT Turbo, en 1985, était de 76 000 francs.

MOTEUR

Type/emplacement : Type C1J-C 782, 4 cylindres en ligne, transversal avant (incliné à 12° vers l'arrière)
 Alésage x course : 76 x 77 mm
 Cylindrée : 1 397 cm³
 Cylindrée unitaire : 349,25 cm³
 Rapport volumétrique : 7,9 à 1
 Puissance maximum : 115 ch à 5 750 tr/mn
 Puissance spécifique : 82,3 ch/l
 Couple maximum : 16,8 m.kg à 3 000 tr/mn
 Distribution : arbre à cames latéral entraîné par chaîne, 2 soupapes en tête par cylindre
 Vilebrequin : à 5 paliers
 Matériaux bloc/culasse : fonte/alliage léger
 Refroidissement : liquide
 Lubrification : carter humide
 Alimentation : carburateur simple corps Solex 32 DIS, turbocompresseur Garrett T2
 Allumage : batterie et bobine
 Ordre d'allumage : 1-3-4-2
 Équipement électrique : 12 volts, 44 A/h
 Puissance administrative : 6 CV

TRANSMISSION

Mode : aux roues avant
 Embrayage : monodisque à sec
 Boîte de vitesses : manuelle
 Nombre de rapports : 5 + MA
 Rapport de pont : 15 x 56 (0,267)

CHÂSSIS

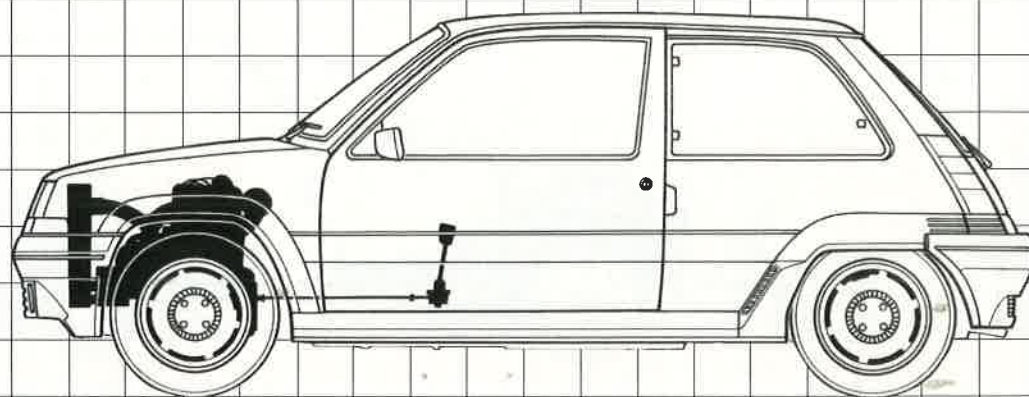
Type de carrosserie : coach 3 portes, 5 places
 Structure : monocoque autoporteuse en tôle d'acier
 Suspension avant : roues indépendantes McPherson avec triangle inférieur et déport négatif, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques hydrauliques
 Suspension arrière : roues indépendantes, bras tirés, essieu semi-rigide à 4 barres de torsion, amortisseurs télescopiques hydrauliques
 Freinage : disques ventilés à l'avant (diamètre : 238 mm), disques à l'arrière (diamètre : 238 mm)
 Direction : à crémaillère
 Diamètre de braquage : 9,80 m
 Jantes : en alliage léger, 5,5 J13 4 CH 36 (AV et AR)
 Pneumatiques : 175/60 R 13 H (AV et AR)

DIMENSIONS, POIDS, CAPACITÉS

Longueur : 3 590 mm
 Largeur : 1 590 mm
 Hauteur : 1 360 mm
 Voie avant : 1 323 mm
 Voie arrière : 1 311 mm
 Empattement : 2 407 mm
 Garde au sol : 120 mm
 Poids (à sec) : 830 kg
 Répartition du poids : 525 kg sur l'avant et 305 kg sur l'arrière
 Capacité d'huile : 4,2 l (moteur) et 3,4 l (boîte)
 Capacité du réservoir : 50 l
 Système de refroidissement (eau) : 6,5 l
 Consommation moyenne : 11/100 km à 90 km/h
 Vitesse maximale : 200 km/h

CHIFFRES DE PRODUCTION

Production totale (Phase I) de 1984 à 1987 : 33 529 EXEMPLAIRES, dont 1 160 versions Coupé.



Échelle : un carré = 20 cm. Illustration Jean-François Krause.

COMPLÉTEZ VOTRE COLLECTION !

auto
passion


Salon de Reims, comparatif Dyane/R6, Essai 104 ZS 2, Essai Alpine GT 4, Reportage dépanneuse Vivastella.



Comparatif R16 - ID - 404, Histoire Coupe de Paris 1954, Essai Citroën Ami 6, Essai 4CV grand luxe 1951, Histoire R12 Gordini Break Sinpar 4X4 1977.



Essai Peugeot 403 Cycliste, Constructeurs sans patente, Essai Citroën Rosalie 15 CV série A grand luxe 1933, Reportage Caroline Pigozzi, Histoire Coupe R5 Turbo.



Reportage Bugatti 1925, Reportage 156 Rallye Traction, Reportage Les loisirs de M. BACONNET, Reportage Prototype Renault 2, Essai Visa 1000 pistes.



Reportage CitroënMobile Utrecht, Reportage Sur la piste en Méhari, Essai Peugeot 402 Roadster, Reportage Rallye Traction au Maroc, Rencontre Maurice HOLZ.



Reportage Trophée Gordini, Reportage Festival de Mulhouse, Essai Simca Marly 1959, Magazine Pinups de calandre, Biographie Johnny Servoz-Gavin.



Reportage EuroCito 2006, Histoire Talbot T 26 C 1950, Essai Peugeot 203 coupé 1953, Reportage Station service 1960, Interview Laurent Hériou.

EXCLUSIF
À PARTIR DU NUMÉRO 8
auto
 et **AUTOVIDEO** en DVD
6,50 €
 Une collection de 28 DVD de 1984 à 1990

BON DE COMMANDE

Je désire commander les numéros : (du n°1 au n°7) _____ 6 € l'un, soit _____ €
 (à partir du n°8) _____ 6,50 € l'un, soit _____ €

Bulletin à découper ou à recopier, et à envoyer,
 accompagné de votre règlement à l'ordre de SFEP
 SFEP/VPC - B.P. 230 - 92212 ST CLOUD CEDEX

Frais de port et d'emballage + 4,00 €

Total : _____ €

☐ carte bancaire N° _____

Expire le : _____

Signature : _____

Nom _____

Prénom _____

Adresse _____

Code Postal _____ Ville _____

Tél. : _____

e-mail : _____